ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ САНИТАРНЫЙ ВРАЧ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.10.2020 Москва № 30

Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры»

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 61815
от "25" декабря 2020 г.

В соответствии со статьей 39 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 26, ст. 2581; 2020, № 29, ст. 4504) и постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 № 554 «Об утверждении Положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 31, ст. 3295; 2005, № 39, ст. 3953) п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» согласно приложению.

2. Ввести в действие санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» с 01.01.2021.

3. Установить срок действия санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» до 01.01.2027.

4. Признать утратившими силу с 01.01.2021:

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.02.2002 № 7 «О введении в действие санитарных правил СП 2.5.1.1107-02» (зарегистрировано Минюстом России 13.05.2002, регистрационный № 3423);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 04.03.2003 № 12 «О введении в действие «Санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте СП 2.5.1198-03» (зарегистрировано Минюстом России 01.04.2003, регистрационный № 4348);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 04.04.2003 № 32 «О введении в действие «Санитарных правил по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. СП 2.5.1250-03» (зарегистрировано Минюстом России 11.04.2003, регистрационный № 4412);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 № 110 «О введении в действие «Санитарных правил эксплуатации метрополитенов. СП 2.5.1337-03» (зарегистрировано Минюстом России 10.06.2003, регистрационный № 4672);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 № 111 «О введении в действие «Санитарных правил по проектированию, размещению и эксплуатации депо по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта. СП 2.5.1334-03» (зарегистрировано Минюстом России 16.06.2003, регистрационный № 4688);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 № 112 «О введении в действие «Санитарных правил по проектированию, изготовлению и реконструкции локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта. СП 2.5.1336-03» (зарегистрировано Минюстом России 10.06.2003, регистрационный № 4671);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 № 113 «О введении в действие «Санитарных правил для формирований железнодорожного транспорта специального назначения. СП 2.5.1335-03» (зарегистрировано Минюстом России 16.06.2003, регистрационный № 4689);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 06.03.2006 № 4 «О введении в действие санитарно-

эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.5.2/2.2.4.1989-06» (зарегистрировано Минюстом России 11.04.2006, регистрационный № 7677);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27.10.2008 № 60 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.5.1.2423-08» (зарегистрировано Минюстом России 12.02.2009, регистрационный № 13303);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.04.2010 № 24 «Об утверждении СП 2.5.2598-10» (зарегистрировано Минюстом России 20.04.2010, регистрационный № 16931);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 № 46 «Об утверждении СП 2.5.2618-10» (зарегистрировано Минюстом России 08.06.2010, регистрационный № 17519);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 № 47 «Об утверждении СП 2.5.2619-10» (зарегистрировано Минюстом России 29.06.2010, регистрационный № 17641);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 № 49 «Об утверждении СП 2.5.2621-10» (зарегистрировано Минюсте России 18.05.2010, регистрационный № 17250);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 № 50 «Об утверждении СП 2.5.2623-10» (зарегистрировано Минюстом России 08.06.2010, регистрационный № 17525);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 № 51 «Об утверждении СП 2.5.2624-10» (зарегистрировано Минюстом России 25.05.2010, регистрационный № 17346);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.06.2010 № 67 «Об утверждении СП 2.5.2648-10» (зарегистрировано Минюстом России 06.07.2010, регистрационный № 17697);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.06.2010 № 68 «Об утверждении СП 2.5.2647-10» (зарегистрировано Минюстом России 07.07.2010, регистрационный № 17750);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 № 184 «Об утверждении СП 2.5.2818-10 «Санитарные правила по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Изменение и дополнение № 2 к СП 2.5.1250-03» (зарегистрировано Минюстом России 25.02.2011, регистрационный № 19936);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» (зарегистрировано Минюстом России 26.03.2014, регистрационный № 31731);

пункты 5 - 7 постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10.06.2016 № 76 «О внесении изменений в отдельные санитарно-эпидемиологические правила в части приведения используемой в них терминологии в соответствие с федеральными законами от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и от 12.04.2010 № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств» (зарегистрировано Минюстом России 22.06.2016, регистрационный № 42606).

А.Ю. Попова

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Главного
врача Российской Федерации
от 16 октября 2020 г. № 30

Санитарно-эпидемиологические правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры»

I. Общие положения и область применения

1.1. Настоящие санитарные правила направлены на охрану здоровья населения, профилактику возникновения и предотвращение распространения инфекционных и массовых неинфекционных заболеваний (отравлений), а также обеспечение безопасных условий эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

1.2. Настоящие санитарные правила распространяются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с проектированием, строительством (изготовление), переоборудованием (реконструкцией, модернизацией, ремонтом), эксплуатацией:

морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания (далее – суда), эксплуатируемых в коммерческих целях и (или) используемых наемный экипаж;

судов рыбопромыслового флота, судов, используемых в целях добычи, обработки, приема, перевозки продукции промысла по морским и внутренним водным путям Российской Федерации;

морских и речных портов Российской Федерации, в том числе производственно-перегрузочных комплексов, зданий и сооружений;

воздушных судов;

подвижного состава железнодорожного транспорта;

подвижного состава метрополитена;

объектов инфраструктуры транспорта.

1.3. Настоящие санитарные правила устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда работников транспорта и отдельных объектов транспортной инфраструктуры.

1.4. Настоящие санитарные правила не распространяются на:

военные корабли, военно-вспомогательные суда, суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другие суда, находящиеся в государственной собственности;

маломерные суда, не используемые в коммерческих целях и суда, эксплуатируемые без экипажа.

1.5. Настоящие санитарные правила не применяются к транспортным

средствам, техническая документация на изготовление, капитальный, капитально-восстановительный ремонт и модернизацию не предусматривает установку или ремонт соответствующих систем, оборудования и материалов и утверждена до 1 января 2021 года, в части санитарно-эпидемиологических требований, установленных в пунктах 4.1.1-4.1.4, 4.2.3, 4.3.1, 4.3.5, 4.3.6, 4.3.19, 4.4.22, 4.4.35, 4.4.36, 4.4.52, 4.5.13, 4.5.16, 5.1, 5.2 настоящих санитарных правил, а также в следующих пунктах настоящих санитарных правил:

2.1.42 и 2.2.7 в части наличия вкладных резервуаров;

2.1.43 в части наличия документов об оценке (подтверждении) соответствия материалов, используемых в системе питьевого водоснабжения судна;

2.1.34, 4.1.4, 4.3.11, 4.4.13, 4.5.19, 5.1.4, 5.2.7 в части требований к обеззараживанию рециркуляционного воздуха;

4.3.19, 4.4.22, 4.5.13 в части обеззараживания питьевой воды;

4.2.4, 4.3.21, 4.4.30, 4.5.16 в части требований оборудования транспортных средств экологически чистыми туалетными комплексами.

1.6. Требования пунктов 2.5.4, 3.4.4, 4.7.5, 5.3.8, 5.4.1 настоящих санитарных правил в части наличия оборудования, предназначенного для обеззараживания поручней эскалаторов, и пунктов 2.5.2, 3.4.2, 4.7.3, 5.3.3, 5.4.7 настоящих санитарных правил в части оборудования, предназначенного для обеззараживания рециркуляционного воздуха, применяются к объектам инфраструктуры транспорта с 1 января 2022 года.

1.7. Оборудование, конструкционные и отделочные материалы, используемые на объектах, перечисленных в пункте 1.2 настоящих санитарных правил, должны быть безопасными для здоровья[1], устойчивыми к механическим воздействиям, обработке моющими и дезинфицирующими средствами, зарегистрированными в соответствии со статьей 43 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2019, № 30, ст. 4134; 2020, № 29, ст. 4504) и разрешенных для соответствующего применения (далее – дезинфицирующих средств).

1.8. Требования к проведению мероприятий по профилактической дезинфекции в зависимости от вида и типа транспортных средств и видов объектов инфраструктуры транспорта приведены в таблице 57 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Используемые дезинфицирующие и моющие средства, предназначенные для уборки и дезинфекции транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, и их запасы должны храниться в отдельных помещениях (шкафах), исключающих открытый доступ.

---

[1] Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденные Решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 28.06.2010).

Хранение дезинфицирующих средств в жилых и общественных помещениях, помещениях для хранения, приготовления и приема пищи не допускается.

Хранение и использование дезинфицирующих средств осуществляется с соблюдением сроков годности и определенных изготовителем условий хранения.

Не допускается хранение дезинфицирующих и моющих средств в негерметичной и поврежденной упаковке. При замене упаковки дезинфицирующего или моющего средства маркировка производителя этого средства должна размещаться на новую упаковку.

II. Санитарно-эпидемиологические требования к судам, морским и речным портам

2.1. К эксплуатации морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания предъявляются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.1.1. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов экипажа на борту более 7 календарных дней, а также на пассажирских судах, совершающих рейсы продолжительностью более 7 календарных дней от момента посадки пассажиров до момента их окончательной высадки, должны предусматриваться санитарно-бытовые помещения (прачечные, гладильные, сушильные, кладовые чистого и грязного белья).

2.1.2. Расположение и режим эксплуатации санитарно-бытовых помещений организуется с учетом разделения чистого и грязного белья.

2.1.3. Помещения прачечной должны располагаться в отдельно выделенном помещении и оборудоваться не менее чем 2 стиральными машинами для обеспечения условий раздельной стирки специальной одежды и иного белья.

2.1.4. Прачечные оборудуются гидроизоляцией палуб и переборок. Палубы оборудуются шпигатами.

2.1.5. Помещения (выгородки) для хранения чистого белья оборудуются стеллажами, изготовленными из материалов, устойчивых к уборке и дезинфекции.

Хранение чистого белья на палубе судна не допускается.

2.1.6. Смена постельного белья на судах должна проводиться не реже 1 раза в 7 календарных дней.

Тканевые одеяла должны подвергаться стирке не реже 1 раза в месяц.

2.1.7. Для хранения специальной одежды экипажа на судах должны быть предусмотрены отдельные помещения с индивидуальными шкафами по числу членов экипажа, за исключением судом, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов экипажа на борту судна менее 24 часов.

2.1.8. Суда, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, для членов экипажа, работающих в машинном отделении, оборудуются раздевалкой, расположенной непосредственно перед входом в энергетическое отделение, и шкафами для специальной одежды.

2.1.9. Для специальной одежды экипажа предусматриваются сушильные помещения, оборудованные обогревательными приборами и приспособлениями для развешивания специальной одежды, белья и сушки обуви.

2.1.10. Для хранения специальной одежды экипажа помещений для приготовления пищи (камбуз), медицинского и обслуживающего персонала оборудуются индивидуальные шкафы.

2.1.11. Для персонала производственно-технологических цехов промысловых судов предусматриваются, отдельные от общесудовых, раздевалки с индивидуальными шкафами для специальной и санитарной одежды и сушильные помещения.

2.1.12. Суда должны быть оборудованы санитарно-гигиеническими помещениями (умывальные, туалеты, душевые помещения) индивидуальными или общего пользования. В случае пребывания членов экипажа на борту судна менее 24 часов допускается отсутствие душевых помещений.

При числе женщин в составе экипажа более 30 человек предусматриваются санитарно-гигиенические помещения, предназначенные для личной гигиены женщин.

2.1.13. Пассажирские суда должны быть оборудованы санитарно-гигиеническими помещениями индивидуальными или общего пользования для пассажиров. При продолжительности рейса до 24 часов душевые могут не предусматриваться.

2.1.14. Санитарно-гигиенические помещения должны иметь санитарно-техническое оборудование с подачей горячей и холодной питьевой воды, соответствующей требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

2.1.15. Санитарно-гигиенические помещения должны быть оборудованы системой вытяжной вентиляции, не связанной с вентиляционной системой других помещений.

2.1.16. Уборка помещений должна проводиться не реже 1 раза в день с применением дезинфицирующих средств. Уборка всех помещений с применением моющих и дезинфицирующих средств, а также очисткой вентиляционных решеток (генеральная уборка) проводится не реже 1 раза в 7 рабочих дней.

2.1.17. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, для приготовления пищи экипажу предусматривается камбуз.

На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна менее 24 часов,

предусматривается камбуз или помещение, оснащенное оборудованием, предназначенным для подогрева пищи.

2.1.18. Все производственные помещения камбуза на судах оборудуются раковинами с подачей горячей и холодной питьевой воды, отвечающей гигиеническим нормативам.

2.1.19. Через помещения камбуза не должны проходить трубопроводы хозяйственно-фекальных и нефтесодержащих вод.

Прокладка трубопроводов иного назначения и кабеля электрического допускается в зашивке или в кожухах без путевых соединений.

Трубопроводы не должны служить источником теплового излучения.

2.1.20. Помещения камбуза, а также помещения, в которых осуществляется хранение пищевых отходов, оборудуются санитарно-техническими системами и оборудованием, предназначенными для приёма и отвода в канализационную сеть сточных вод с поверхности палубы (сливными трапами), обеспечивающими их беспрепятственный слив.

Сбор пищевых отходов осуществляется в мусоросборники, оборудованные крышкой и педальным приводом.

2.1.21. Для персонала камбуза должен быть предусмотрен отдельный туалет, оборудованный раковиной для мытья рук, расположенный на одной палубе с камбузом.

2.1.22. На судах валовой вместимостью до 500 мытье посуды допускается на камбузе при условии оборудования моечной ванны.

2.1.23. Запрещается использование одного и того же оборудования для обработки сырой и готовой продукции.

2.1.24. Для хранения запаса пищевых продуктов предусматривается кладовая или стеллажи для сухих пищевых продуктов, холодильная камера (кладовая) и холодильная камера для хранения скоропортящейся пищевой продукции.

2.1.25. Запрещается погрузка на судно пищевых продуктов одновременно с погрузкой опасных и пылящих грузов, за исключением проведения указанных операций на нефтеналивных судах, судах, перевозящих опасные грузы в контейнерах, а также на судах-газовозах.

Погрузка на судно пищевых продуктов одновременно с посадкой пассажиров производится при наличии отдельных трапов.

Доставка и погрузка пищевых продуктов на суда должна осуществляться в закрытых упаковках (контейнерах), исключающих влияние недопустимых для пищевых продуктов температур и неблагоприятных атмосферных явлений.

2.1.26. В помещениях камбуза должна проводиться ежедневная уборка с применением дезинфицирующих средств.

2.1.27. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, выделяется помещение для приема пищи, оборудованное бытовыми холодильниками для хранения пищевых продуктов, предназначенных для питания членов экипажа.

Использование помещений для приема пищи экипажа с целью организации питания пассажиров не допускается.

2.1.28. Помещения медицинского назначения должны обеспечивать беспрепятственную доставку больных (пострадавших) на носилках с возможностью перекладывания больного на операционный стол, койку или кушетку.

2.1.29. В помещениях медицинского назначения устанавливаются раковины с подводкой горячей и холодной питьевой воды, соответствующей гигиеническим нормативам факторов среды обитания, и канализации.

2.1.30. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, при отсутствии помещений медицинского назначения, предусматривается отдельная каюта для временного размещения больных (пострадавших).

2.1.31. Судовой лазарет и изолятор (при наличии) необходимо оборудовать койками.

2.1.32. Помещение изолятора оборудуются автономной системой принудительной приточно-вытяжной вентиляции, обеспечивающей преобладание вытяжки над притоком.

2.1.33. Параметры микроклимата в судовых помещениях должны соответствовать нормам, указанным в таблице 2 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Общее микробное число микроорганизмов (далее – ОМЧ) в воздухе должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

2.1.34. В системах вентиляции или кондиционирования воздуха судовых помещений допускается использование режимов рециркуляции воздуха в случае отсутствия в помещениях источников выделения токсичных веществ, вредных газов и запахов. При этом рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию, обеспечивающему инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

2.1.35. В жилых и общественных помещениях предусматривается искусственное общее и (или) местное освещение.

Нормы естественной освещенности помещений судов приведены в таблице 3 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

При невозможности обеспечить значения коэффициента естественной освещенности (далее – КЕО), указанные в таблице 3 приложения 1 к настоящим санитарным правилам, вследствие конструктивных особенностей помещений, допускается подсвечивание отдельных зон светильниками. В таких случаях значения КЕО могут быть снижено не более чем на 50%.

Нормы искусственной освещенности судовых помещений приведены в таблице 4 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

2.1.36. Эксплуатация жилых помещений для пассажиров и рабочих мест, в которых обеспечение естественного освещения конструктивно невозможно, допускается без естественного освещения.

2.1.37. При наличии на судне плавательного бассейна внутренняя планировка его помещений осуществляется в следующей последовательности: гардероб – раздевальные – душевые – санитарные узлы – ножная ванна – ванна бассейна.

2.1.38. Качество воды в ванне плавательного бассейна в процессе его эксплуатации должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 1 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Вода, используемая в плавательных бассейнах, должна подвергаться обеззараживанию.

2.1.39. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов экипажа на борту судна менее 8 часов, допускается использование упакованной питьевой воды при отсутствии систем водоснабжения.

2.1.40. Запасы питьевой воды на судах должны обеспечиваться исходя из минимальных норм потребления питьевой воды на одного человека в течение 1 дня, указанных в таблице 5 приложения 1 к настоящим санитарным правилам, времени автономного плавания судна.

Резервуары цистерн для питьевой воды на судах, оборудованных автономными источниками воды питьевого назначения (станции приготовления питьевой воды), должны обеспечивать запас питьевой воды не менее, чем на 5 календарных дней.

Допускается заправка судов питьевой водой со специализированного транспорта.

При приеме питьевой воды в товаросопроводительной документации указывается объем принятой питьевой воды, место и дата ее получения.

2.1.41. Шланги дли приема питьевой воды маркируются, хранение их на борту осуществляется в отдельных помещениях или шкафах.

После использования шланги должны быть заглушены с обоих концов герметичными заглушками.

Дезинфекция шлангов осуществляется, по мере их загрязнения, а также перед вводом в эксплуатацию системы водоснабжении после проведения ревизионных и ремонтных работ.

2.1.42. Резервуары для хранения питьевой воды, используемой на судне, должны быть вкладными (стенки резервуара не должны быть образованы стенками наружного корпуса судна), с герметично закрывающимися крышками.

2.1.43. Резервуары для хранения питьевой воды, трубопроводы и арматура системы питьевой воды изготавливаются из антикоррозионных материалов, или с антикоррозионным покрытием, имеющим документы об оценке (подтверждении) соответствия.

2.1.44. Питьевая вода, получаемая на опреснительных кабинках может использоваться после коррекции ее солевого состава и обеззараживания.

2.1.45. Запас реагентов, предназначенных для обработки воды, должен храниться в кладовой или отдельном шкафу.

2.1.46. Использование насоса для обеспечения питьевого водоснабжения не по назначению запрещается.

2.1.47. По завершению отстоя или ремонта судна, но не реже 1 раза в год, система водоснабжения должна очищаться, промываться и дезинфицироваться.

2.1.48. Проведение профилактических работ, включающих дезинфекцию (обеззараживание) систем водоснабжения в системе питьевого водоснабжения, должно осуществляться в чистой специальной одежде.

2.1.49. По окончании профилактических работ в системе питьевого водоснабжения должен проводиться лабораторный контроль за соответствием судового питьевой воды на ее соответствие гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

2.1.50. Ход проведения профилактических работ в системе питьевого водоснабжения фиксируется в акте (журнале) с указанием даты их проведения, состояния антикоррозийного покрытия, способа (метода) и продолжительности дезинфекции (обеззараживания), наименования и дозы используемого при этом средства.

2.1.51. Суда должны быть оборудованы устройствами для накопления пищевых, хозяйственно-бытовых отходов, отходов, загрязненных нефтепродуктами, а также резервуарами и трубопроводами, предназначенными для накопления сточных и нефтесодержащих вод.

Накопление пищевых, хозяйственно-бытовых отходов и отходов, загрязненных нефтепродуктами, осуществляется раздельно.

2.1.52. Устройство судового оборудования, применяемого для обращения с отходами должно быть герметично, исключать распространение загрязняющих веществ, в том числе запахов в помещениях судна.

2.1.53. Накопление жидких отходов на судне осуществляется в резервуарах, изготовленных из материалов, позволяющих производить очистку и обеззараживание их внутренних поверхностей.

Сточные воды из медицинского блока должны собираться в отдельный резервуар.

2.1.54. Хранение жидких отходов в сборных емкостях более 6 календарных дней без обработки (аэрации) не допускается.

2.1.55. Устройства для очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод должны обеспечивать следующие показатели очистных стоков перед выпуском их за борт:

биологическое потребление кислорода – не более 50 мг/л;

количество взвешенных веществ – не более 50 мг/л;

коли-индекс – не более 1000.

2.1.56. Эффективность работы судовых установок очистки и обеззараживания сточных вод подлежит ежегодному контролю с проведением лабораторных исследований проб сточных и нефтесодержащих

вод, отобранных после их обработки на установке очистки и обеззараживания сточных вод.

Протоколы лабораторных исследований подлежат хранению в течение года.

2.1.57. Хранение твердых коммунальных отходов должно осуществляться в емкостях, подвергающихся промывке и дезинфекции, оснащенных герметично закрывающимися крышками.

2.1.58. Накопление и транспортирование твердых коммунальных отходов из емкостей должны осуществляться назначенными для этих целей членами экипажа.

2.1.59. Запрещается сброс сточных и нефтесодержащих вод, а также твердых коммунальных отходов (далее – отходы) в зонах водопользования, расположенных в черте населенных пунктов, в зонах санитарной охраны портовых акваторий.

2.1.60. Все операции, связанные со сдачей отходов с судна, фиксируются в судовом журнале.

2.1.61. Предельно допустимые уровни шума в жилых, общественных, служебных и производственных помещениях судов не должны превышать предельно допустимых уровней, приведенных в таблице 6 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Среднесуточная доза шума, которую получает та или иная категория плавсостава с учетом применения средств индивидуальной защиты или при уровнях свыше 80 дБА, не должна превышать единицы.

2.1.62. Эквивалентный уровень звука на рабочем месте не должен превышать 80 дБА.

2.1.63. В судовых помещениях с уровнями шума более 80 дБ работы должны осуществляться с применением средств индивидуальной защиты органов слуха члена экипажа и предусматриваться технологические перерывы.

2.1.64. Предельно допустимые уровни общей вибрации в судовых помещениях не должны превышать предельно допустимых уровней, приведенных в таблицах 7, 8 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

2.1.65. Среднесуточная доза воздействия вибрации, которой подвергается член экипажа с учетом применения средств индивидуальной защиты, не должна превышать единицы.

2.1.66. Допустимый уровень напряженности электростатического поля не должен превышать 15 кВ/м.

2.1.67. Уборка судовых помещений с использованием моющих и дезинфицирующие средств должна проводиться ежедневно и после завершения рейса.

2.1.68. Уборочный инвентарь должен иметь маркировку или цветовое кодирование с учетом функционального назначения помещений и видов уборочных работ и храниться в выделенном помещении.

По окончании уборки инвентарь обрабатывается моющими и дезинфицирующими средствами и просушивается.

Схема цветового кодирования размещается в зоне хранения инвентаря.

2.1.69. Для предупреждения миграции грызунов с берега на судно и обратно должны проводиться следующие мероприятия:

сетки, предохраняющие груз от падения за борт, немедленно убираются по окончании погрузочных работ;

забортные трапы и рампы (аппарели) приподнимаются не менее чем на 40 см по окончании грузовых работ;

при погрузочных работах в ночное время сетки и трапы освещаются;

на швартовых канатах устанавливаются механические препятствия для проникновения грызунов.

2.1.70. Для защиты помещений от мух, москитов, комаров должны предусматриваться устройства для установки противомоскитных сеток на открывающихся окнах, иллюминаторах, вентиляционных отверстиях и наружных дверях камбуза.

2.1.71. Судовые помещения, в которых находился инфекционный больной или лицо с подозрением на наличие инфекционного (паразитарного) заболевания, должны подвергаться дезинфекции с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, труднодоступных, затемненных и удаленных мест, а также систем вентиляции.

2.1.72. Члены экипажа, деятельность которых непосредственно связана с производством, хранением, транспортировкой и реализацией пищевых продуктов и питьевой воды, обслуживанием систем питьевого водоснабжения, сточных вод, вентиляции должны проходить профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию[2]

2.1.73. При появлении признаков простудного заболевания или кишечной дисфункции, а также гнойничковых заболеваний кожи рук и открытых поверхностей тела работники производственных, складских, хозяйственных, подсобных и административно-бытовых помещений столовой (далее – пищеблок), а также производственно-технологических цехов промысловых судов обязаны сообщать об этом медицинскому работнику (при его отсутствии – капитану судна). В указанных случаях работники пищеблока, а также производственно-технологических цехов промысловых судов к работе не допускаются до полного выздоровления.

2.1.74. На судах, осуществляющих международные перевозки, на которых штатным расписанием не предусмотрена должность медицинского работника, член экипажа, выполняющий его функции, обязан пройти

---

[2] Статья 36 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2020, № 29, ст. 4504).

профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию по вопросам профилактики инфекционных и паразитарных заболеваний[3].

2.1.75. Эксплуатация судна не допускается при отсутствии на судне судового санитарного свидетельства о праве плавания[4], выдаваемого уполномоченным органом в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления на его выдачу.

Рекомендуемый образец судового санитарного свидетельства о праве плавания приведен в приложениях 2, 3, 4 к настоящим санитарным правилам.

2.2. К эксплуатации грузовых помещений и резервуаров морских судов и судов смешанного (река-море) плавания устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.2.1. Грузовые помещения перед погрузкой должны очищаться от остатков ранее перевозимого груза, за исключением случаев перевозки идентичных грузов.

2.2.2. Перевозка (транспортирование), хранение, перевозимой пищевой продукции осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов[5].

2.2.3. Хранение шлангов, используемых для погрузки-выгрузки жидких пищевых продуктов, питьевой воды, а также шлангов, предназначенных для мойки и дезинфекции резервуаров, осуществляется в отдельных помещениях или шкафах.

2.2.4. Для мытья грузовых помещений и резервуаров, в которых перевозятся жидкие пищевые продукты, должна использоваться горячая и холодная питьевая вода, соответствующая требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

2.2.5. Грузовые помещения и резервуары, предназначенные для перевозки пищевой продукции, должны быть выполнены из материалов, устойчивых к очистке, дезинфекции и дезинсекции.

2.2.6. Перевозка пассажиров и грузов на водоналивных судах (водолеи и танкеры), а также их использование для целей, не связанных с перевозкой питьевой воды, запрещается.

2.2.7. Резервуары водоналивных судов для перевозки груза – питьевой воды, в том числе в целях снабжения водой судов, стоящих в портах, должны быть:

вкладными (стенки резервуара не должны быть образованы стенками наружного корпуса судна), водонепроницаемыми, не допускающими попадания в них воды и любой другой жидкости с палубы, бортов и днища;

---

[3] Статья 36 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2020, № 29, ст. 4504).

[4] Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 03.05.1999, № 18, ст. 2207; 2020, № 29, ст. 4515); Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 12.03.2001, № 11, ст. 1001; 2020, № 24, ст. 3740).

[5] Статья 17 технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 880 (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 15.12.2011).

оборудованы герметически закрываемыми горловинами, воздушными трубами с насадками, исключающими возможность попадания в резервуар пыли и мусора, устройствами для полного удаления из них питьевой воды и образовавшегося осадка;

внутренние их поверхности должны быть выполнены из материалов, отвечающих единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю)[6].

2.2.8 Резервуары (цистерны), грузовые трубопроводы и вспомогательные коммуникации на судах, перевозящих пищевые продукты, должны оставаться чистыми, без следов и запаха ранее перевозимого груза, моющих и дезинфицирующих средств.

2.2.9 Защитные антикоррозионные покрытия резервуаров (цистерн) на судах, перевозящих пищевые продукты, не должны иметь повреждений.

При нарушении целостности антикоррозионного покрытия резервуаров (цистерн) проводятся работы по их восстановлению с последующей дезинфекцией.

2.2.10. Резервуары (цистерны) специализированных судов-сборщиков после слива хозяйственно-фекальных вод и содержащих органические компоненты твердых коммунальных отходов, подвергаются мойке и дезинфекции.

2.3. К эксплуатации производственно-технологических помещений и помещений для обработки, хранения и перевозки водных биоресурсов на промысловых судах устанавливаются следующие санитарно- гигиенические требования:

2.3.1. Планировка производственно-технологических помещений промысловых судов, в которых осуществляется обработка и хранение водных биоресурсов, должна исключать возможность прохода через них лиц, не участвующих в производственных процессах.

2.3.2. Для обработки палуб производственно-технологических помещений на судах предусматривается подвод горячей и холодной забортной воды.

Подача забортной воды в производственно-технологические помещения должна осуществляться в местах первичной мойки сырья, на участках разделки, потрошения, обескровливания и предварительного хранения сырья, гидротранспортировки рыбы и отходов, а также на участках промывки палубы производственно-технологического помещения, мойки и замачивания деревянной тары.

2.3.3. Трюмы, резервуары для хранения сырья и полуфабрикатов готовой продукции водных биоресурсов должны иметь гладкие поверхности, обеспечивающие их очистку, мойку и дезинфекцию.

---

[6] Раздел 16 Единых санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденных решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299 (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 28.06.2010).

2.3.4. Производственно-технологическое помещение, в котором осуществляется расфасовка и (или) упаковка рыбной муки оборудуется локальной вентиляцией с функцией улавливания мучной пыли.

2.4. К морским и речным портам устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.4.1. Запрещается проведение ремонта тары и перетаривание опасных грузов в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ.

2.4.2. На погрузочно-разгрузочном комплексе, где производится перегрузка пищевых грузов, выделяется отдельный участок (стоянка, место) для перегрузки этих грузов.

На погрузочно-разгрузочном комплексе, где предусматривается перегрузка скоропортящихся грузов, с временным его хранением, предусматриваются помещения, оснащённые холодильным оборудованием.

2.4.3. Запрещается объединять складские помещения и площадки для хранения пищевых, ядовитых, пылящих и опасных грузов.

2.4.4. Погрузочно-разгрузочный комплекс должен оборудоваться санитарно-гигиеническими помещениями (умывальные, туалеты, душевые помещения) с подачей горячей и холодной питьевой воды, отвечающей требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

Для женщин оборудуются санитарно-гигиенические помещения, предназначенные для личной гигиены женщин.

2.4.5. Водоразборные колонки (гидранты) и пункты для заправки судов питьевой водой, размещаются у причальной стенки и обеспечиваются промаркированными шлангами для приема на судно пресной воды, которые должны храниться в отдельных помещениях.

2.4.6. Очистка, промывка и дезинфекция водоразборных колонок (гидрантов) и пунктов для заправки проводится не реже 1 раза в год.

Дезинфекция шлангов должна осуществляется по мере их загрязнения, но не реже 1 раза в 14 календарных дней, а также после проведения ревизионных и ремонтных работ.

2.4.7. Погрузочно-разгрузочный комплекс должен оборудоваться системами водоотведения и отвода поверхностно-ливневых сточных вод.

Ливневые стоки с территории погрузочно-разгрузочного комплекса должны подвергаться очистке, в том числе от нефтепродуктов, перед их сбросом.

2.4.8. На погрузочно-разгрузочном комплексе, на котором осуществляются операции с нефтегрузами, предусматриваются береговые или плавучие приемно-очистные сооружения для приема сточных и нефтесодержащих вод.

2.4.9. Территория, здания и сооружения погрузочно-разгрузочного комплекса должны быть оборудованы системой наружного освещения.

2.5. К эксплуатации пассажирских терминалов морских и речных портов устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.5.1. При температуре окружающего воздуха ниже 10 °С, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях пассажирского терминала должна быть не менее 20 °С, скорость движения воздуха не более 0,2 м/с.

При температуре окружающего воздуха выше 10 °С, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях пассажирского терминала должна быть не более 25 °С, скорость движения воздуха не более 0,3 м/с.

Относительная влажность воздуха в помещениях пассажирского терминала должна быть не более 65 %.

2.5.2. ОМЧ в воздухе должно составлять не более 2х103 КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

Если в системе вентиляции и (или) кондиционирования применяется режим рециркуляции, рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию. Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

2.5.3. При наличии на пассажирских терминалах помещений по уходу за ребенком, а также помещений, предназначенных для отдыха пассажиров, должны предусматриваться отдельные помещения для хранения чистого и грязного (использованного) постельного белья, оборудованные шкафами для хранения указанных видов белья, а также шкафом для хранения уборочного инвентаря для уборки этих помещений.

Использованное постельное белье подвергается смене и стирке после каждого применения. Химчистка и дезинфекция постельных принадлежностей проводится не реже 2 раз в год.

Игрушки, используемые в помещении по уходу за ребенком должны быть выполнены из материалов, допускающих их мытье и дезинфекцию.

2.5.4. Поверхности движущихся поручней эскалаторов пассажирских терминалов должны быть оборудованы установками по их обеззараживанию, обеспечивающими эффективность обеззараживания патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов передающиеся контактным путем не менее 70 %.

В случае отсутствия таких установок необходимо производить влажную уборку с применением дезинфицирующих средств не менее 2 раз в течение 1 дня.

2.5.5. Уборочный инвентарь, используемый для уборки помещений порта, должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

2.5.6. Дезинфекция туалетов, умывальных, душевых, пеленальных (при их наличии) помещений должна проводиться не реже 2 раз в течение 1 дня.

2.5.7. Очистка урн, предназначенных для сбора твердых коммунальных отходов должна проводиться по мере их заполнения, но не реже 1 раза в день, мойка урн – не реже 1 раза в месяц при температуре окружающего воздуха выше 10 °С.

III. Санитарно-эпидемиологические требования обеспечения безопасности на воздушном транспорте и отдельных объектах инфраструктуры воздушного транспорта

3.1. К эксплуатации воздушных судов предъявляются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.1.1. Параметры микроклимата в кабине экипажа воздушного судна в течение полета должны соответствовать требованиям, установленным в таблице 9 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Минимальная относительная влажность воздуха соответствует максимальной температуре воздуха, максимальная относительная влажность воздуха соответствует минимальной температуре воздуха.

3.1.2. Уровни звукового давления и эквивалентные уровни звука на рабочих местах членов экипажа воздушного судна в полете должны соответствовать требованиям, установленным в таблице 10 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

3.1.3. Параметры освещенности рабочих поверхностей в кабине экипажа воздушного судна должна соответствовать нормативам, изложенным в таблице 11 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

3.1.4. Прием, хранение и реализация бортового питания членов экипажа и пассажиров осуществляется в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями, предъявляемыми к организациям общественного питания.

3.1.5. Система питьевого водоснабжения воздушного судна должна подвергаться чистке, промывке и дезинфекции в соответствии с технической документаций производителя воздушного судна.

3.1.6. Перед каждым рейсом воздушного судна подвергается уборке, предусматривающей обязательную очистку и уборку кабин и салонов воздушного судна, туалетов, кухонных отсеков.

3.1.7. Пледы должны доставляться на борт в упаковке, исключающей повторное использование.

Пледы, использованные пассажирами во время полета, подвергаются стирке, химчистке после каждого рейса.

3.1.8. Отходы, образующиеся во время полета, должны удаляться с борта воздушного судна после его прибытия в аэропорт.

3.1.9. Воздушные суда, осуществляющие международные перевозки из стран, имеющих неблагополучные районы по трансмиссивным болезням, должны подвергаться дезинсекционной обработке после каждого рейса, факт проведения которой фиксируется в бортовом санитарном журнале с

указанием даты ее проведения, способа (метода) дезинсекции, наименования используемого при этом средства.

3.2. К организации рабочих мест диспетчеров управления воздушного движения устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.2.1. Уровни звука на рабочих местах диспетчеров управления воздушного движения не должны превышать 50 дБА.

3.2.2. Уровни искусственной освещенности, уровни электромагнитного излучения, параметры микроклимата на рабочих местах диспетчеров управления воздушного движения должны соответствовать гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

3.2.3. Оконные проемы в помещениях, где используются персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры), оборудуются регулируемыми устройствами типа жалюзи, занавесями, внешними козырьками или иными устройствами, обеспечивающими защиту от света.

3.3. К эксплуатации объектов инфраструктуры, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт воздушных судов гражданской авиации, устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.3.1. Помещения, в которых проводятся ремонт и проверка радиооборудования, являющегося источниками электромагнитных полей, должны размещаться на верхнем этаже здания (сооружения) или в отдельном производственном здании (сооружении).

3.3.2. Запрещается размещать помещения для ремонта и технического обслуживания радиотехнических устройств воздушных судов в общественных и жилых зданиях.

3.3.3. Уровни воздействия химических факторов и физических факторов на рабочих местах должны соответствовать гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

3.3.4. При проведении работ, при которых осуществляется выделение вредных химических веществ, должна быть предусмотрена локальная вытяжная вентиляция. Продувка изделий сжатым воздухом должна проводиться в вытяжных шкафах или на рабочих местах, оборудованных вытяжными зонтами.

3.3.5. Проверка и испытания радиотехнических устройств, установленных на воздушном судне, должна осуществляться на площадке, предназначенной для этих целей.

3.3.6. Проведение технологических операций проверки и испытания радиотехнических устройств на излучающие антенные системы на перроне запрещается.

3.3.7. Лабораторные стенды, на которых производится проверка и испытание блоков радиотехнических устройств, должны иметь защитные экраны для исключения воздействия электромагнитных полей на работника, непосредственно проводящего указанные операции.

3.3.8. Для работников объектов инфраструктуры, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт воздушных судов гражданской авиации, предусматриваются: раздевальные, душевые, помещения, предназначенные для личной гигиены женщин, помещения для сушки специальной одежды, комнаты отдыха и приема пищи работников.

Помещение для приема пищи оборудуется умывальником.

3.3.9. Работники должны обеспечиваться специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с выполняемыми функциями.

3.3.10. Работодатель обеспечивает проведение стирки, химчистки и ремонта специальной одежды и средств индивидуальной защиты.

3.4. К условиям пребывания пассажиров в аэровокзалах устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.4.1. При температуре окружающего воздуха ниже 10 °С, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях аэровокзала должна быть не менее 20 °С, скорость движения воздуха не более 0,2 м/с.

При температуре окружающего воздуха выше 10 °С, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях аэровокзала должна быть не более 25 °С, скорость движения воздуха не более 0,3 м/с.

Относительная влажность воздуха должна быть не более 65 %.

3.4.2. ОМЧ в воздухе должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

Если в системе вентиляции и (или) кондиционирования применяется режим рециркуляции, рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

3.4.3. При наличии в аэровокзале помещений по уходу за ребенком, а также помещений, предназначенных для отдыха пассажиров, должны предусматриваться отдельные помещения для хранения чистого и грязного (использованного) постельного белья, оборудованные шкафами для хранения указанных видов белья, а также шкафом для хранения уборочного инвентаря для уборки этих помещений.

Использованное постельное белье подвергается смене и стирке после каждого применения. Химчистка и дезинфекция постельных принадлежностей проводится не реже 2 раз в год.

Игрушки, используемые в помещении по уходу за ребенком должны быть выполнены из материалов, допускающих их мытье и дезинфекцию.

3.4.4. Поверхности движущихся поручней эскалаторов аэровокзалов должны быть оборудованы установками по их обеззараживанию,

обеспечивающими эффективность обеззараживания патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов передающиеся контактным путем не менее 70 %.

В случае отсутствия таких установок необходимо производить влажную уборку с применением дезинфицирующих средств не менее 2 раз в течение 1 дня.

3.4.5. Уборочный инвентарь, используемый для уборки помещений аэровокзала, должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

3.4.6. Дезинфекция туалетов, умывальных, душевых, пеленальных (при их наличии) помещений должна проводиться не реже 2 раз в течение 1 дня.

3.4.7. Очистка урн, предназначенных для сбора твердых коммунальных отходов, должна проводиться по мере их заполнения, но не реже 1 раза в день, мойка урн – не реже 1 раза в месяц при температуре окружающего воздуха выше 10 °С.

IV. Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта и отдельным объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта

4.1. К эксплуатации кабин машиниста локомотивов, моторвагонного и специального подвижного состава железнодорожного транспорта предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования:

4.1.1. Кабина машиниста локомотива моторвагонного и специального подвижного состава железнодорожного транспорта должна соответствовать требованиям, представленным в таблице 12 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Кресло в кабине машиниста локомотивов, моторвагонного и специального подвижного состава железнодорожного транспорта должно соответствовать требованиям, представленным в таблице 13 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.1.2. Для локомотивной бригады на рабочих местах должны быть предусмотрены:

шкаф или место для размещения специальной одежды и личных вещей локомотивной бригады;

место и оборудование для хранения продуктов питания локомотивной бригады, в случае если это предусмотрено конструкцией локомотива или моторвагонного подвижного состава;

место и оборудование для подогрева пищи (кроме кабин специального самоходного подвижного состава).

Локомотивная бригада моторвагонного подвижного состава пользуется одним из туалетов салона головного вагона.

4.1.3. Кабина машиниста должна быть оборудована системой обеспечения микроклимата, включающей систему кондиционирования воздуха с функциями очистки, подогрева и охлаждения воздуха, систему принудительной приточно-вытяжной вентиляции с функциями подачи,

распределения и очистки подаваемого наружного воздуха.

Объем подаваемого в кабину системой вентиляции наружного воздуха на 1 человека должен составлять не менее 30 $м^3$/ч.

Допускается подача наружного воздуха в кабину машиниста в зависимости от температуры наружного воздуха, в объемах, представленных в таблице 14 приложения 1 к санитарным правилам.

Содержание химических веществ в воздушной среде кабины машиниста должно соответствовать предельно допустимым концентрациям в воздухе рабочей зоны, установленным гигиеническими нормативами факторов среды обитания.

4.1.4. На вновь выпускаемом или проходящем капитальный ремонт с модернизацией моторвагонном подвижном составе рециркуляционный воздух, применяемый в системах, должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

4.1.5. ОМЧ в воздухе должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

4.1.6. В кабине машиниста должно обеспечиваться избыточное давление воздуха по отношению к атмосферному:

для кабин локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава с конструкционной скоростью менее 160 км/ч – не менее 15 Па;

для кабин локомотивов и моторвагонного подвижного состава с конструкционной скоростью 160 км/ч и более – не менее 30 Па.

4.1.7. Уровни искусственной освещенности кабины машиниста локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава должны соответствовать требованиям, приведенным в таблице 15 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.2. К эксплуатации специального подвижного состава железнодорожного транспорта предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования:

4.2.1. Специальный самоходный подвижной состав в зависимости от назначения должен: предусматривать кабину управления движением, кабину управления технологическим процессом, служебные помещения, санитарно-бытовые помещения.

4.2.2. Кабина управления технологическим процессом и помещения специального самоходного подвижного состава должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 16 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.2.3. Помещения специального самоходного подвижного состава

должны быть оборудованы системой обеспечения микроклимата, включающей систему кондиционирования воздуха с функциями очистки воздуха, подогрева и охлаждения воздуха, систему принудительной приточно-вытяжной вентиляции с функциями подачи, распределения и очистки подаваемого наружного воздуха.

Допустимые уровни нагрева поверхностей оборудования и воздуха в помещениях специального подвижного состава должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 17 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.2.4. Специальный самоходный подвижной состав должен быть оборудован экологически чистым туалетом.

4.2.5. Система вентиляции должна обеспечивать подачу наружного воздуха на 1 человека в помещениях специального самоходного подвижного состава в количествах, указанных в таблице 18 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.2.6. Уровни искусственной освещенности помещений специального подвижного состава и зон производства работ должны соответствовать требованиям, приведенным в таблице 19 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.2.7. В помещениях специального подвижного состава должно обеспечиваться поддержание избыточного давления (подпора) воздуха по отношению к атмосферному не менее 15 Па.

4.3. К эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования:

4.3.1. Планировка вагонов моторвагонного подвижного состава должна предусматривать:

помещения (салоны), оборудованные местами для сидения и багажными полками;

места для пассажиров-инвалидов и других маломобильных групп населения (для моторвагонного подвижного состава, техническая документация на который разработана после введения в действие настоящих санитарных правил);

входные тамбуры.

Допускается не предусматривать входные тамбуры при условии обеспечения нормируемых параметров микроклимата и уровней шума в помещениях вагона.

В салонах скоростного и высокоскоростного железнодорожного моторвагонного подвижного состава, эксплуатируемого на расстоянии более 200 км, должны быть предусмотрены места и (или) купе для проводников (обслуживающего персонала).

4.3.2. Салоны моторвагонного подвижного состава должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 20 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.3.3. Пассажирские кресла должны соответствовать требованиям,

представленным в таблице 21 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.3.4. Окна должны иметь уплотнения, препятствующие проникновению пыли и влаги внутрь вагона.

4.3.5. На окнах должны быть предусмотрены технические решения или солнцезащитные устройства для снижения инсоляции и защиты органов зрения пассажиров.

4.3.6. Для моторвагонного подвижного состава дальнего сообщения, находящихся в пути следования более четырех часов, количество туалетов следует определять в соотношении - не менее 1 туалета на вагон или не менее 1 туалета на 80 посадочных мест.

4.3.7. В вагонах моторвагонного подвижного состава должна быть предусмотрена естественная вентиляция помещений.

Система вентиляции должна обеспечивать подачу наружного воздуха в салон моторвагонного подвижного состава на 1 человека в соответствии с требованиями таблицы 22 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Содержание химических веществ в воздушной среде вагонов моторвагонного подвижного состава должно соответствовать максимально разовым предельно допустимым концентрациям, установленным гигиеническими нормативами факторов среды обитания.

4.3.8. Температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели) в салонах моторвагонного подвижного состава должна быть не более 45 °С.

Температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений, в салонах моторвагонного подвижного состава должна быть не более 55 °С.

Температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног обслуживающего персонала и пассажиров, должна быть не более 35 °С.

Температура подаваемого в помещения вагона охлажденного воздуха должна быть не ниже 16 °С.

4.3.9. В кабине машиниста (кабине управления движением) локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава должны соблюдаться следующие параметры микроклимата:

при температуре наружного воздуха ниже 10 °С, температура воздуха в кабине должна быть не менее 20 °С и не более 24 °С;

перепад температуры по вертикали на высоте 1500/150 мм. должен быть не более 5 °С;

перепад между температурой ограждения и температурой воздуха в 150 мм от ограждения должен быть не более 5 °С;

температура пола должна быть не менее 10 °С;

температура стенки должна быть не менее 15 °С;

относительная влажность должна быть не менее 30 % и не более 70 %; скорость движения воздуха не более 0,25 м/с.

При температуре наружного воздуха от 10°С до 20°С, температура воздуха в кабине должна быть не менее 20 °С и не более 24 °С, относительная влажность должна быть не менее 30 % и не более 70 %, скорость движения

воздуха не более 0,4 м/с.

При температуре наружного воздуха от 20 °С до 40 °С температура воздуха в кабине должна быть не менее 24 °С и не более 28 °С, относительная влажность должна быть не более 70 %, скорость движения воздуха не более 0,4 м/с.

В операторской специального подвижного состава и в кабине машиниста перепад температуры воздуха по ширине помещения на высоте 1500 мм. от пола должен быть не более 2 °С при температуре наружного воздуха ниже 10 °С.

В мастерской специального подвижного состава должны соблюдаться следующие параметры микроклимата:

при температуре наружного воздуха ниже 10 °С;

температура воздуха в помещении должна быть не менее 16 °С и не более 18 °С;

температура пола не менее 10 °С,

температура стенки не менее 15 °С;

относительная влажность не менее 30 % и не более 70 % (при наличии системы увлажнения воздуха).

При температуре наружного воздуха от 10 °С до 20 °С, температура воздуха в помещении должна быть не менее 16 °С и не более 20 °С, относительная влажность должна быть не менее 30 % и не более 70 % (при наличии системы увлажнения воздуха).

При температуре наружного воздуха от 20 °С до 30 °С, температура воздуха в помещении должна быть не менее 20 °С и не более 26 °С, относительная влажность не более 70 % (при наличии системы увлажнения воздуха).

При температуре наружного воздуха выше 30 °С, температура воздуха в помещении должна быть не более 28 °С, относительная влажность -не более 70% (при наличии системы увлажнения воздуха).

В бытовых помещениях специального подвижного состава должны соблюдаться следующие параметры микроклимата:

на кухне (при отключенном кухонном оборудовании), в помещениях для приема пищи и отдыха при температуре наружного воздуха ниже 10 °С, температура воздуха на высоте 1500 мм от пола должна быть не менее 20 °С и не более 24 °С, перепад температуры воздуха по высоте 150/1500 – не более 3 °С, перепад между температурой ограждения и температурой воздуха в 150 мм от ограждения (в случае, если температура ограждения меньше температуры воздуха) – не более 3 °С, температура пола не менее 10 °С, температура стенки не менее 15 °С, скорость движения воздуха не более 0,2 м/с.

При температуре наружного воздуха от 10 °С до 20 °С, температура воздуха в помещении должна быть не менее 20 °С и не более 24 °С, скорость движения воздуха не более 0,4 м/с.

При температуре наружного воздуха от 20 °С до 30 °С, температура воздуха в помещении должна быть не менее 22 °С и не более 26 °С, скорость

движения воздуха – не более 0,4 м/с.

При температуре наружного воздуха выше 30 °С, температура воздуха в помещении должна быть не более 28 °С, скорость движения воздуха не более 0,4 м/с.

в душе при температуре наружного воздуха ниже 10 °С, температура воздуха на высоте 1500 мм от пола должна быть не менее 23 °С, температура пола не менее 20 °С, температура стенки не менее 20 °С. При температуре наружного воздуха от 10 °С до 20 °С, температура воздуха на высоте 1500 мм от пола должна быть не менее 23 °С.

в туалете при температуре наружного воздуха ниже 10 °С, температура воздуха на высоте 1500 мм от пола должна быть не менее 16 °С, температура пола не менее 5 С, температура стенки не менее 10 °С.

При температуре наружного воздуха от 10°С до 20 °С, температура воздуха на высоте 1500 мм от пола должна быть не менее 16 °С.

4.3.10. В салонах скоростного и высокоскоростного железнодорожного моторвагонного подвижного состава, а также моторвагонного подвижного состава дальнего сообщения должны соблюдаться следующие параметры микроклимата:

температура воздуха в салоне должна быть не менее 20 °С и не более 24 °С, при этом при температуре наружного воздуха ниже 10°С перепад температуры по вертикали на высоте 1500/150 мм – не более 3 °С, по горизонтали на высоте 1500 мм от пола, по ширине салона - не более 2 °С, по длине салона – не более 3 °С;

относительная влажность не менее 30 % и не более 70 %;

скорость движения воздуха должна быть не более 0,25 м/с при температуре наружного воздуха до 10 °С, и должна быть не более 0,4 м/с при температуре наружного воздуха от 10 °С.

При температуре наружного воздуха от 20 °С до 40 °С, температура воздуха в салоне должна быть не менее 24 °С и не более 28 °С, относительная влажность не более 70 %, скорость движения воздуха не более 0,4 м/с.

В салонах моторвагонного подвижного состава пригородного и городского сообщения должны соблюдаться следующие параметры микроклимата:

температура воздуха в салоне должна составлять не менее 14 °С и не более 18 °С при наружной температуре воздуха до 10 °С;

температура воздуха в салоне должна составлять не менее 16°С и не более 24 °С при наружной температуре воздуха от 10 °С до 20 °С;

перепад температуры воздуха при наружной температуре ниже 10 °С должен быть: по вертикали на высоте 1500/150 мм – не более 5 °С, по горизонтали на высоте 1500 мм от пола, по ширине салона - не более 2 °С, по длине салона – не более 3 °С;

относительная влажность не менее 30 % и не более 70 %;

скорость движения воздуха должна составлять при температуре наружного воздуха до 10 °С не более 0,25 м/с; при температуре наружного воздуха от 10 °С не более 0,4 м/с.

При температуре наружного воздуха от 20 °С до 40 °С, температура воздуха в салоне должна быть не более 28 °С, относительная влажность не более 70 %, скорость движения воздуха не более 0,4 м/с.

При температуре наружного воздуха свыше 20 °С температура воздуха в салонах вагонов нормируется только для вагонов, оборудованных установками кондиционирования воздуха.

4.3.11. ОМЧ в воздухе должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

В случае, если в системах вентиляции и кондиционирования применяется режим рециркуляции, применяемый рециркуляционный воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркуляционного воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

4.3.12. Уровни искусственной освещенности помещений салонов моторвагонного подвижного состава должны соответствовать требованиям, приведенным в таблице 23 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Допускается освещение лампами накаливания или осветительными установками со светодиодами белого цвета свечения с цветовой коррелированной температурой от 2400 °К до 5500 °К.

Светотехнические приборы, предназначенные для эксплуатации со светодиодами, должны иметь защитный угол, исключающий попадание в поле зрения прямого излучения светодиодного источника.

Не допускается применение светодиодов, в спектре излучения которых длина волн менее 400 нм.

В машинном (дизельном) отделении дизель-поездов, автомотрис и рельсовых автобусов допускается освещение лампами накаливания или осветительными установками со светодиодами белого цвета свечения с цветовой коррелированной температурой от 2400 °К до 5500 °К.

Источники света в машинном отделении должны иметь рассеивающие устройства, исключающие прямое попадание прямого излучения в поле зрения.

4.3.13. Уровни шума в салоне и в служебном помещении моторвагонного подвижного состава должны соответствовать требованиям, приведенным в таблице 24 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Для шума, создаваемого в салонах установками кондиционирования воздуха, вентиляции и воздушного отопления и другим технологическим оборудованием уровни звука и звукового давления должны быть на 5 дБ соответственно меньше фактических уровней в этих помещениях.

4.3.14. Уровни вибрации в салоне и в служебном помещении моторвагонного подвижного состава должны соответствовать предельно

допустимым значениям, приведенным в таблице 25 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.3.15. Уровни инфразвука в салоне и в служебном помещении моторвагонного подвижного состава должны соответствовать требованиям таблицы 26 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.3.16. В салоне моторвагонного подвижного состава должно обеспечиваться поддержание избыточного давления (подпора) воздуха по отношению к атмосферному:

для моторвагонного подвижного состава с конструкционной скоростью менее 160 км/ч - не менее 20 Па для салонов;

для моторвагонного подвижного состава с конструкционной скоростью 160 км/ч и более - не менее 30 Па для салонов.

4.3.17. Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в салоне моторвагонного подвижного состава должны соответствовать требованиям таблицы 27 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.3.18. Система водоснабжения моторвагонного подвижного состава должна предусматривать заправку питьевой водой через герметичные быстроразъемные соединительные рукава и обеспечивать контроль заполнения водяного бака. Шланги для приема питьевой воды маркируются. Дезинфекция шлангов осуществляется не реже одного раза в три месяца. Запрещается перемещение по земле оголовков водозаправочных шлангов.

4.3.19. Система водоснабжения вагонов моторвагонного подвижного состава должна быть оборудована установками обеззараживания воды.

4.3.20. Система водоснабжения вагонов должна подлежать дезинфекции не реже одного раза в год, а также при выявлении несоответствия питьевой воды требованиям, установленным гигиеническими нормативами факторов среды обитания.

4.3.21. Вагоны моторвагонного подвижного состава, построенные после вступления в силу настоящих санитарных правил, должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами.

Запрещается в вагонах моторвагонного подвижного состава, не оборудованных экологически чистыми туалетными комплексами, пользоваться туалетами на стоянках, остановках, а также в границах санаторно-курортных и пригородных зон, тоннелей, мостов.

4.3.22. В помещении санитарного узла должна быть предусмотрена вытяжная вентиляция, производительностью не менее 50 $м^3$/ч.

4.3.23. Конструкция бака-накопителя должна не допускать неуправляемый сброс содержимого на железнодорожные пути.

4.3.24. Запрещается во время рейса принудительно отключать системы вентиляции, отопления, обеззараживания, освещения в целях экономии электроэнергии.

4.3.25. Уборка салонов моторвагонного подвижного состава проводится при техническом обслуживании и текущем ремонте в моторвагонных депо.

В вагонах скоростного и высокоскоростного железнодорожного

моторвагонного подвижного состава, эксплуатируемого на расстоянии более 200 км, а также в вагонах моторвагонного подвижного состава дальнего сообщения внутренняя уборка вагонов проводится перед каждым отправлением в рейс в пунктах формирования и (или) обратного назначения в соответствии с пунктом 4.4.60 настоящих санитарных правил.

обеспечены специальной одеждой, моющими и дезинфицирующими средствами, уборочным инвентарем.

Уборочный инвентарь должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

4.3.26. При выходе на линию моторвагонный подвижной состав подлежит обмывке, внутренней уборке.

При отсутствии в депо круглогодичного механизированного вагономоечного комплекса, обмывка моторвагонного подвижного состава обеспечивается в период с 15 апреля по 15 октября.

Внутри вагонов не реже 2 раз в год проводится промывка потолков, очистка и протирка электроосветительных плафонов, сеток вентиляционных отверстий, проверка герметизации окон и дверей, целостность остекления окон и дверей.

4.4. К эксплуатации пассажирских вагонов локомотивной тяги предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования:

4.4.1 Пассажирские купе и купе отдыха проводников в пассажирских вагонах локомотивной тяги должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 28 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.4.2. Конструкция окон не должна допускать образование на внутренних поверхностях обледенения и конденсата при относительной влажности воздуха не более 30 %, при температуре воздуха в помещении не менее 20 °С и не более 24 °С и минимальной температуре наружного воздуха не ниже минус 50 °С.

Окна должны иметь уплотнения, препятствующие проникновению пыли и влаги внутрь вагона.

На окнах должны быть предусмотрены технические решения или солнцезащитные устройства для снижения инсоляции и защиты органов зрения пассажиров.

4.4.3. Кресло пассажирское должно отвечать требованиям, представленным в таблице 21 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.4.4. Запрещается трёхъярусное размещение спальных мест в пассажирских вагонах.

4.4.5. Оборудование служебного отделения пассажирских вагонов должно предусматривать:

раздельные шкафы для хранения специальной одежды, посуды, продукции чайной торговли;

раковину с подводкой горячей и холодной питьевой воды;

холодильник для хранения пищевых продуктов с обеспечением температуры не выше 4 °С и не ниже минус 2 °С;

охладитель питьевой воды или аппарат для приготовления и раздачи горячей питьевой воды;

кресло для дежурного проводника;

подоконный столик.

4.4.6. При наличии микроволновой печи среднеквадратичное значение плотности потока мощности не должно превышать 0,05 мВт/см^2.

4.4.7. Купе для отдыха проводников должно быть оборудовано одним или двумя спальными местами в зависимости от количества проводников.

4.4.8. Отопительные приборы должны быть доступны для влажной уборки и иметь защитные кожухи.

Температура на поверхности защитных кожухов отопительных приборов не должна превышать 55 °С.

Температура обогреваемых поверхностей, контактирующих с человеком (спинки спальных диванов, полок), должна быть не более 45 °С.

4.4.9. Температура боковых ограждающих поверхностей, за исключением окон, в пассажирском вагоне локомотивной тяги, в том числе в служебных помещениях спальных вагонов и вагонов с креслами для сидения, должна быть не ниже 15 °С и не ниже температуры воздуха в помещении более, чем на 5 °С.

4.4.10. Параметры физических факторов в пассажирском вагоне локомотивной тяги, в том числе двухэтажном вагоне, а также вагоне-ресторане должны соответствовать требованиям, представленным в таблицах 30, 31 и 32 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.4.11. Параметры микроклимата в помещениях пассажирского вагона локомотивной тяги должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 29 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

При температуре наружного воздуха выше 26 °С, температура воздуха нормируется только для вагонов, имеющих установки для кондиционирования воздуха.

4.4.12. Система вентиляции пассажирских вагонов должна быть оборудована воздушными съемными фильтрами со степенью очистки не менее 0,9.

Содержание химических веществ в воздушной среде пассажирского вагона локомотивной тяги не должно превышать среднесуточных предельно допустимых концентраций, а при отсутствии среднесуточных предельно допустимых концентраций – не превышать максимально разовых предельно допустимых концентраций, установленных гигиеническими нормативами факторов среды обитания.

4.4.13. ОМЧ в воздухе должно составлять не более 2х10^3 КОЕ в 1 м^3, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

В случае если в системах вентиляции и кондиционирования применяется режим рециркуляции, рециркуляционный воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

4.4.14. Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м^3.

4.4.15. Уровни искусственной освещенности в помещениях пассажирских вагонов локомотивной тяги должны соответствовать требованиям, изложенным в таблице 33 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Спальные места пассажиров и обслуживающего персонала должны иметь дополнительно местный источник освещения.

4.4.16. Напряжённость электрического поля частотой 50 Гц в пассажирских и служебных помещениях вагона локомотивной тяги должна быть не более 0,5 кВ/м.

4.4.17. Интенсивность магнитного поля частотой 50 Гц в пассажирских и служебных помещениях пассажирского вагона локомотивной тяги должна быть не более 5 мкТл (4 А/м).

4.4.18. Уровень напряжённости электростатического поля на поверхности спальных полок, кресел должен быть не более 15 кВ/м.

4.4.19. В помещениях пассажирского вагона локомотивной тяги должно обеспечиваться поддержание избыточного давления (подпора) воздуха по отношению к атмосферному:

с конструкционной скоростью менее 160 км/ч: не менее 20 Па;

с конструкционной скоростью более 160 км/ч: не менее 30 Па.

4.4.20. Объем наружного воздуха, подаваемого на 1 пассажирское место, в зависимости от температуры наружного воздуха, должен быть не менее:

10 м^3/ч – при температуре наружного воздуха ниже минус 20 °С;

15 м^3/ч – при температуре наружного воздуха от минус 20 °С до минус 5 °С, а также выше 26 °С;

20 м^3/ч – при температуре наружного воздуха от минус 5 °С до 26 °С.

4.4.21. Производительность системы вентиляции туалетного помещения общего пользования в пассажирском вагоне локомотивной тяги должна быть не менее 50 м^3 в час.

4.4.22. Система водоснабжения вагона должна быть оснащена установкой по обеззараживанию питьевой воды.

В случае использования холодной питьевой воды из системы водоснабжения вагонов, питьевая вода подвергается обеззараживанию непосредственно перед подачей потребителю.

4.4.23. Объём резервуаров системы водоснабжения вагонов должен обеспечить подачу холодной и горячей питьевой воды на 1 пассажирское место:

в вагоне с душевой установкой – не менее 30 л;

в спальном пассажирском вагоне – не менее 20 л;

в вагоне с креслами для сидения – не менее 10 л.

Для вагонов с душевой установкой допускается уменьшать расход воды из системы водоснабжения до 20 л на каждое место при условии оборудования вагона системой очистки использованной воды и дальнейшего её использования для смыва унитазов туалетов.

4.4.24. Резервуары и трубопроводы системы водоснабжения пассажирского вагона локомотивной тяги должны иметь теплоизоляцию для обеспечения предохранения от замерзания в них воды после выключения отопления при температуре наружного воздуха минус 10 °С в течение 12 часов.

4.4.25. Качество питьевой воды в резервуарах и водоразборных кранах должно соответствовать гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

4.4.26. Оголовок водоналивного патрубка системы водоснабжения должен быть защищен от загрязнения.

4.4.27. Хранение водозаправочных шлангов осуществляется в шкафах (устройствах), исключающих возможность их загрязнения.

4.4.28. В пассажирском вагоне должно быть предусмотрено не менее двух туалетных помещений.

В случае наличия в вагоне туалета, предназначенного для пассажиров-инвалидов он должен быть оборудован вертикальными и горизонтальными поручнями и раздвижной дверью.

4.4.29. Запрещается хранить в туалетных помещениях предметы, не предназначенные для туалетных комнат.

4.4.30. Пассажирские вагоны локомотивной тяги, построенные после вступления в силу настоящих санитарных правил, должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами.

Запрещается в пассажирских вагонах локомотивной тяги, не оборудованных экологически чистыми туалетными комплексами, пользоваться туалетами на стоянках, остановках, а также в границах санаторно-курортных и пригородных зон, тоннелей, мостов.

4.4.31. Вместимость накопительного бака туалетной системы должна быть не менее 200 л.

4.4.32. Исполнение накопительного бака не должно допускать неуправляемый сброс содержимого на железнодорожные пути.

4.4.33. Запрещается откачка содержимого накопительного бака туалетной системы через тамбур.

4.4.34. Уборка туалетных помещений должна проводиться не реже 1 раза в 6 часов.

4.4.35. Площадь детских игровых зон в пассажирском вагоне локомотивной тяги должна быть не менее 9,0 м^2.

Игрушки, используемые в помещении по уходу за ребенком должны быть выполнены из материалов, допускающих их мытье и дезинфекцию.

4.4.36. Количество постельного белья и подголовников, выдаваемых в рейс, должно определяться исходя из длительности рейса, пассажиропотока и количества мест в вагоне, предназначенных для пассажиров.

Подголовники меняются после каждого пассажира. Повторное использование подголовников запрещается.

4.4.37. Комплект постельного белья должен иметь индивидуальную упаковку, исключающую возможность его повторного применения.

Постельное бельё должно быть выстирано, проглажено.

Чистое постельное бельё должно храниться в отдельном шкафу или нише служебного отделения.

4.4.38. В пассажирских вагонах должно быть предусмотрено место для раздельного хранения чистого и грязного постельного белья.

4.4.39. Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.

4.4.40. Уборка использованного постельного белья осуществляется проводником вагона после высадки пассажира.

4.4.41. Обеспечение вагонов съёмным мягким имуществом и уборочным инвентарем, а также моющими и дезинфицирующими средствами проводится после их наружной и внутренней обработки.

4.4.42. Профилактическая обработка съемного и мягкого имущества проводится в соответствии с таблицей 36 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.4.43. Реализация продуктов питания в вагоне локомотивной тяги под заказ должна осуществляться в специальной одежде, используемой только для этих целей.

Чистая посуда, столовые приборы, а также продукты питания для реализации пассажирам, не требующие особых условий хранения, должны храниться в шкафу служебном отделении пассажирских вагонов.

Мытьё столовой посуды и приборов в пути следования должно осуществляться в промаркированной ёмкости.

4.4.44. Для обеспечения горячим питанием при длительности поездки более 6 часов в состав поезда должны включаться вагоны-рестораны и купе-буфеты.

4.4.45. Запрещается эксплуатация вагона-ресторана или купе-буфета при отсутствии холодной или горячей питьевой воды.

4.4.46. Требования к вагонам-ресторанам и купе-буфетам указаны в таблицах 29, 30, 31, 32 и 33 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.4.47. Вагон-ресторан должен предусматривать обеденный салон, кухонное отделение, отсек или помещением для мытья столовой посуды.

Вагон-ресторан должен быть оборудован туалетным помещением для персонала (с душевой установкой) и помещением с раковиной для мытья рук пассажиров с подводкой горячей и холодной питьевой воды.

4.4.48. Помещения кухни и обеденного салона вагона-ресторана должны быть оснащены автономной вентиляцией.

Кухонная плита должна быть оборудована локальной вытяжной вентиляцией.

4.4.49. На кухне должно быть предусмотрено место для кратковременного хранения и обработки овощей.

4.4.50. Моечная столовой посуды в вагоне-ресторане должна оборудоваться столом для приема использованной столовой посуды, двух- или трехсекционной мойкой с подводкой холодной и горячей питьевой воды, закрытыми стеллажами для просушки и хранения чистой посуды.

Моечные ванны для кухонной посуды должны иметь подводку холодной и горячей питьевой воды.

4.4.51. Кухня вагона-ресторана или купе-буфета, работающего на сырой продукции и (или) полуфабрикатах, оснащается технологическим и холодильным оборудованием, столами для сырых и готовых продуктов, столом для сервирования, мойкой для мытья кухонной посуды, мойкой для мытья продуктов, оборудованием для размораживания продуктов, шкафом для хранения приправ, шкафом сушильным и шкафом для хранения посуды и кухонного инвентаря, мусоросборником для пищевых отходов с крышкой.

4.4.52. Вагон с купе-буфетом должен предусматривать буфетную стойку, кухонное отделение с оборудованием для быстрого разогрева полуфабрикатов и быстрозамороженных кулинарных изделий высокой степени готовности, моечную для столовой посуды, оборудованную односекционной мойкой, туалет для обслуживающего персонала вагона.

4.4.53. В вагонах-ресторанах и купе-буфетах также должны быть предусмотрены: холодильное оборудование, кладовая для хранения продуктов, мусоросборники для пищевых отходов с крышкой, раковина для мытья рук пассажиров.

Для хранения специальной одежды работников вагона-ресторана и купе-буфета предусматриваются шкафы.

4.4.54. Запрещается эксплуатация вагона-ресторана и купе-буфета при наличии в них насекомых и грызунов.

4.4.55. Запрещается спуск сточной воды из моечных и производственных ванн на стоянках, остановках, а также в границах санаторно-курортных и пригородных зон.

4.4.56. Твердые коммунальные отходы из вагонов удаляются в мусоросборники с плотно закрывающимися крышками.

Запрещается выбрасывать твердые коммунальные отходы на пути, междупутья.

Твёрдые коммунальные отходы, накапливаемые в пути следования, должны удаляться из вагонов в мусоросборники на станциях по пути следования.

4.4.57. Ежедневно в конце рабочего дня мусоросборники вагона-ресторана должны промываться горячей водой.

В пунктах формирования и обратного должна быть проведена промывка и дезинфекция ёмкостей для сбора твёрдых коммунальных отходов после завершения рейса.

4.4.58. В подготовленных в рейс пассажирских составах должны быть обеспечены наличие жидкого мыла или иного моющего средства, туалетной бумаги, бумажных полотенец (где это конструктивно предусмотрено).

4.4.59. В пунктах формирования и (или) обратного назначения пассажирских вагонов локомотивной тяги должны проводиться следующие мероприятия:

наружная обмывка вагонов, включающая обмывку кузова и ходовых частей, переходных площадок, очистку и мытьё ступенек;

внутренняя уборка вагона перед каждым отправлением в рейс;

профилактическая дезинсекционная обработка пассажирских вагонов и вагонов-ресторанов – не реже 1 раза в месяц, внеплановая – в случаях наличия насекомых;

профилактическая дератизация в вагонах-ресторанах осуществляется не реже 1 раза в месяц;

внеплановая дератизация в пассажирских вагонах и вагонах-ресторанах проводится при выявлении грызунов.

Вагоны, предназначенные для перевозки организованных контингентов, должны подвергаться дезинфекции и дезинсекции до и после перевозок.

4.4.60. Уборка внутренних помещений вагонов должна проводиться после проведения дезинфекционной обработки и выполнения внутренних ремонтных работ.

Для уборки внутренних помещений вагонов при подготовке в рейс работники должны обеспечиваться специальной одеждой, уборочным инвентарем, дезинфицирующими и моющими средствами.

Уборочный инвентарь должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

4.4.61. Не допускается совместное хранение и использование уборочного инвентаря, предназначенного для уборки туалетов, и уборочного инвентаря, предназначенного для уборки иных помещений.

4.5. К эксплуатации железнодорожных вагонов локомотивной тяги, предназначенных для перевозки железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей, устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

4.5.1. Помещения вагона, предназначенного для осужденных и лиц, содержащихся под стражей (далее – спецвагон), должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 46 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.5.2. Перевозка лиц с различными формами туберкулёза должна осуществляться в отдельных камерах.

4.5.3. Содержание химических веществ в воздушной среде спецвагона не должно превышать среднесуточных величин предельно допустимых концентраций, а при отсутствии среднесуточных предельно допустимых концентраций – не превышать максимально разовых предельно допустимых концентраций, установленных гигиеническими нормативами факторов среды обитания.

4.5.4. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в помещениях спецвагона представлены в таблице 47 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.5.5. Материалы для полов в помещениях вагона должны быть устойчивы к воздействию дезинфицирующих средств.

4.5.6. В помещениях спецвагона должно быть предусмотрено рабочее и аварийное освещение.

4.5.7. Спальные места в купе проводников, купе начальника караула, купе караула должны иметь дополнительно местное освещение.

4.5.8. Помещения для приёма пищи, купе проводников, купе начальника караула и купе караула должны иметь комбинированное освещение, обеспечиваемое потолочными осветительными приборами и светильниками местного освещения.

4.5.9. Искусственное освещение камер должно обеспечиваться светильниками, установленными в коридоре.

4.5.10. Котельное отделение должно быть оборудовано местным освещением.

4.5.11. Уровни искусственной освещённости помещений спецвагона представлены в таблице 48 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.5.12. Система водоснабжения должна подлежать дезинфекции не реже одного раза в год, а также при выявлении в рамках производственного контроля несоответствия питьевой воды требованиям, установленным в гигиенических нормативах факторов среды обитания.

4.5.13. Система водоснабжения спецвагона должна быть оборудована установкой обеззараживания воды.

4.5.14. В пути следования должен быть обеспечен питьевой режим.

4.5.15. Горячей питьевой водой должны обеспечиваться служебное отделение, помещение для приёма пищи, туалет-душевая спецвагона.

4.5.16. Спецвагон, построенный после вступления в силу настоящих санитарных правил, должны быть оборудован экологически чистым туалетным комплексом.

Запрещается в вагонах локомотивной тяги, не оборудованных экологически чистыми туалетными комплексами, пользоваться туалетами на стоянках, остановках, а также в границах санаторно-курортных и пригородных зон, тоннелей, мостов.

Вместимость накопительного бака из туалета-душевой должна быть не менее 250 л, из туалета – не менее 450 л.

При применении вакуумной туалетной системы с одним баком, вместимость его должна быть не менее 700 л.

4.5.17. Параметры микроклимата в помещениях спецвагона в зависимости от температуры окружающего воздуха должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 49 приложения 1 санитарных правил.

4.5.18. Параметры микроклимата при работе системы вентиляции должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 50 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.5.19. ОМЧ в воздухе должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

При наличии в системе вентиляции и кондиционирования рециркуляционного воздуха, рециркуляционный воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

4.5.20. Очистка и дезинфекции системы вентиляции и кондиционирования воздуха осуществляется в рамках производственного контроля:

в плановом порядке – согласно плану, определенному хозяйствующим субъектом;

во внеплановом порядке – при выявлении несоответствия воздуха критериям, установленным в пункте 4.5.19 настоящих санитарных правилах.

4.5.21. Подаваемый наружный воздух должен быть очищен с помощью фильтров.

4.5.22. Система воздуховодов должна быть раздельной для служебных помещений и помещений для перевозки железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

4.5.23. Отопительные приборы должны иметь защитные кожухи и размещаться по длине наружных стен и на высоте от пола, позволяющей производить их очистку.

4.5.24. Подготовка спецвагонов в рейс должна предусматривать дезинфекционную обработку, ремонт внутреннего оборудования, уборку внутренних помещений, снабжение предметами съёмного оборудования, заправку питьевой водой и топливом.

4.5.25. Наружная уборка спецвагона проводится после каждого рейса и включает в себя обмывку кузова и ходовых частей, мытьё и протирку стёкол, переходных площадок, очистку и мытьё ступенек, влажную протирку поручней.

4.5.26. Дезинфекция туалетов, мусоросборников должна проводиться по прибытии в пункт формирования и обратного назначения.

4.5.27. В случае перевозки лиц с различными формами туберкулеза по прибытии в пункт назначения должна проводиться заключительная дезинфекция дезинфицирующими средствами, обладающими туберкулоцидной активностью, с учётом таблицы 51 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.5.28. Дезинфекционная обработка поверхностей, изделий съёмного мягкого имущества и уборочного инвентаря спецвагона необходимо проводить с учётом таблицы 51 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Уборочный инвентарь должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

4.5.29. Дезинсекционная обработка помещений спецвагона должна проводиться не реже 1 раза в месяц и в случаях заселенности насекомыми спецвагонов.

4.5.30. Твердые коммунальные отходы из спецвагона должны удаляться в мусоросборники с плотно закрывающимися крышками.

Твёрдые коммунальные отходы, накапливаемые в пути следования, должны удаляться из вагонов в мусоросборники на станциях по пути следования.

4.6. При эксплуатации вагонов-дефектоскопов, вагонов-путеизмерителей, рельсосварочных поездов, восстановительных поездов, пожарных поездов должны соблюдаться следующие санитарно-эпидемиологические требования:

4.6.1. При подготовке подвижного состава в рейс вагоны-дефектоскопы, вагоны-путеизмерители, рельсосварочные поезда, восстановительные поезда, пожарные поезда должны экипироваться постельными принадлежностями на каждого члена бригады, а также съемным мягким имуществом (матрацы, подушки, одеяла зимние шерстяные или полушерстяные).

Съемное мягкое имущество подвергаются дезинфекции и дезинсекции не реже 2 раз в год.

Одеяла зимние подвергаются обеспыливанию после каждого рейса, стирка летних одеял должна проводиться не реже 2 раз в месяц.

Стирка чехлов матрасных проводится по мере загрязнения, но не реже 1 раза в месяц.

4.6.2. Уборка санитарно-бытовых помещений проводится не реже 1 раза в рабочий день с применением моющих и дезинфицирующих средств.

Уборочный инвентарь должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

4.7. К эксплуатации помещений железнодорожных вокзалов устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования.

4.7.1. При температуре окружающего воздуха ниже 10 °С, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях железнодорожных

вокзалов должна быть не менее 16 °С и не более 20 °С, скорость движения воздуха не более 0,2 м/с.

При температуре окружающего воздуха выше 10 °С, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях железнодорожных вокзалов должна быть не менее18 °С и не более 26 °С, скорость движения воздуха не более 0,3 м/с.

Относительная влажность воздуха должна быть не менее 15 % и не более 75 %.

4.7.2. Показатели искусственного освещения наземных и подземных помещений вокзала представлены в таблице 52 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Уровень искусственного освещения на поверхности пассажирских платформ должен быть не менее 5 лк.

4.7.3. ОМЧ в воздухе должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

Если в системе вентиляции и (или) кондиционирования применяется режим рециркуляции, рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

4.7.4. При наличии на железнодорожном вокзале помещений по уходу за ребенком, а также помещений, предназначенных для отдыха пассажиров, должны предусматриваться отдельные помещения для хранения чистого и грязного (использованного) постельного белья, оборудованные шкафами для хранения указанных видов белья, а также шкафом для хранения уборочного инвентаря для уборки этих помещений.

Использованное постельное белье подвергается смене и стирке после каждого применения. Химчистка и дезинфекция постельных принадлежностей проводится не реже 2 раз в год.

Игрушки, используемые в помещении по уходу за ребенком должны быть выполнены из материалов, допускающих их мытье и дезинфекцию.

4.7.5. Поверхности движущихся поручней эскалаторов железнодорожных вокзалов должны быть оборудованы установками по их обеззараживанию, обеспечивающими эффективность обеззараживания патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов передающиеся контактным путем не менее 70 %.

В случае отсутствия таких установок необходимо производить влажную уборку с применением дезинфицирующих средств не менее 2 раз в течение 1 дня.

4.7.6. Светильники внутренних помещений вокзалов должны очищаться не реже двух раз в месяц.

4.7.7. Уборочный инвентарь, используемый для уборки помещений железнодорожного вокзала, должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

4.7.8. Дезинфекция туалетов, умывальных, душевых, пеленальных (при их наличии) помещений должна проводиться не реже 2 раз в течение 1 дня.

4.7.9. Очистка урн, предназначенных для сбора твердых коммунальных отходов должна проводиться по мере их заполнения, но не реже 1 раза в день, мойка урн – не реже 1 раза в месяц при температуре окружающего воздуха выше 10 °С.

4.8. К эксплуатации производственных помещений, в которых осуществляется экипировка и подготовка в рейс вагонов локомотивной тяги (далее – пункты экипировки и подготовки в рейс вагонов) устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования.

4.8.1. Промывка и дезинфекция системы водоснабжения в пунктах экипировки и подготовки в рейс вагонов проводится эксплуатирующей организацией ежегодно перед началом массовых перевозок пассажиров в апреле, мае, октябре, ноябре.

4.8.2. Для хранения водозаправочных шлангов в пунктах экипировки и подготовки в рейс вагонов предусматриваются условия, исключающие возможность загрязнения шлангов.

4.8.3. Искусственная освещённость открытых территорий пункта экипировки и подготовки вагонов должна быть на путях не менее 5 лк, на открытых площадках междупутий и на экипировочных устройствах – не менее 20 лк.

4.8.4. В пунктах экипировки и подготовки в рейс вагонов должны быть предусмотрены бытовые помещения, а также помещения для приема пищи проводниками.

4.8.5. В пунктах экипировки и подготовки в рейс вагонов для хранения и выдачи белья, постельных принадлежностей, съемного вагонного оборудования и пищевой продукции выделяются отдельные кладовые.

Запрещается хранить личную одежду, пищевые продукты в кладовых для постельного белья.

4.8.6. Дезинфекция постельных принадлежностей и инвентаря осуществляется по режимам и срокам, указанным в таблице 36 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

4.9. К эксплуатации производственных помещений депо (далее – депо) устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

4.9.1. Освещенность проходов и участков производственных помещений должна быть не менее 75 лк для разрядных ламп и светодиодов, для ламп накаливания – не менее 30 лк.

4.9.2. Уровень электростатического поля не должен превышать 15 кВ/м.

4.9.3. Для работников депо предусматривается комплекс санитарно-гигиенических и санитарно-бытовых помещений, включающий гардеробные, душевые, умывальные помещения, санузлы, помещения для приема пищи, отдыха и обогрева работников, помещения для обработки, хранения и выдачи специальной одежды и средств индивидуальной защиты, помещения для сушки специальной одежды, комнаты гигиены женщин (при наличии возможности).

4.9.4. В гардеробных должны быть установлены шкафы для специальной одежды.

4.9.5. Для сушки специальной одежды предусматриваются сушильные помещения, оборудованные обогревательными приборами, приспособлениями для развешивания специальной одежды и размещения обуви.

4.9.6. Санитарно-гигиенические помещения обеспечиваются санитарно-техническим оборудованием, подводкой горячей и холодной питьевой воды, отвечающей гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

4.9.7. Санитарно-гигиенические помещения оборудуются системой вытяжной вентиляции, не связанной с вентиляционной системой других групп помещений.

4.9.8. Помещения для приема пищи предусматриваются в случае отсутствия объектов общественного питания на территории депо.

4.9.9. Уборка санитарно-гигиенических, санитарно-бытовых помещений должна проводиться с применением дезинфицирующих средств не реже 1 раза в 7 календарных дней.

4.9.10. Светильники и стекла световых проемов должны не реже 2 раз в год очищаться от копоти, пыли, грязи, а в помещениях, в которых имеются источники выделения дыма, пыли, копоти – не реже одного раза в квартал.

4.9.11. В производственных помещениях должны быть выделены отдельные места для хранения уборочного инвентаря.

Уборочный инвентарь должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

4.10. К эксплуатации производственных помещений, в которых осуществляется обслуживание и ремонт вагонов-дефектоскопов, вагонов-путеизмерителей, рельсосварочных поездов, восстановительных поездов, пожарных поездов, а также к условиям труда на этих объектах устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

4.10.1. Аккумуляторное отделение должно располагаться в помещении, оборудованном системой принудительной общеобменной вентиляции и умывальником с подводкой питьевой воды, отвечающей гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

Полы и стены помещения, в котором располагается аккумуляторное отделение, должны быть выполнены из материалов, устойчивых к агрессивным средам.

4.10.2. Системами механической вытяжной вентиляции должны быть оборудованы шкаф для зарядки аккумуляторов и рабочие места по обработке торцевых поверхностей (шлифовка) рельсов, изготовлению и обработке сварных стыков на рельсосварочных поездах.

4.10.3. Локальной вытяжной вентиляцией должны быть оборудованы:

рабочее место дефектоскописта рельсосварочного поезда, осуществляющего контроль сварных рельсов (в зоне нанесения на готовую продукцию маркировки);

станочное оборудование, при работе на котором возможно образование пыли;

гаражные помещения (при проведении ремонтных работ на автомобилях с включенным двигателем).

4.10.4. Работа на оборудовании для обрезки рельсов под сварку должна проводиться при наличии защитных устройств (кожухов, щитков) и исправной вытяжной вентиляционной системы.

4.10.5. При выполнении операций сварки рельсов работник должен находиться вне зоны распространения искр и брызг расплавленного металла.

В производственном помещении, в котором размещается контактно-сварочная машина, пол должен быть выполнен из огнестойких, малотеплопроводных и нескользких материалов.

4.10.6. Рабочее место дефектоскописта, осуществляющего контроль сварных швов, должно быть организовано в отдельном производственном помещении.

4.10.7. Коэффициент теплопроводности деталей дефектоскопов в зонах, контактирующих с руками оператора, должен быть не более 0,5 Вт/м град.

4.10.8. В производственном помещении, где размещается контактно-сварочная машина, пол должен быть выполнен из огнестойких, малотеплопроводных и нескользких материалов.

4.10.9. Уровни воздействия физических факторов, параметры микроклимата, искусственной освещенности в производственных, административных и бытовых помещениях, концентрации химических веществ, промышленных аэрозолей и пыли в воздухе рабочей зоны производственных помещений различного назначения должны соответствовать требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

4.10.10. При температуре окружающего воздуха ниже 10 °С, температура воздуха в гаражных помещениях должна быть не ниже 8 °С, в складских и других вспомогательных помещениях с временным пребыванием людей – не ниже 10 °С.

4.10.11. Производственные помещения с постоянными рабочими местами должны иметь естественное освещение.

4.10.12. Проведение погрузо-разгрузочных работ с рельсами на рельсосварочном поезде допускается в темное время календарного дня при обеспечении освещенности в зоне проведения работ не менее 20 лк.

4.10.13. Освещенность на рабочем месте наладчика путевых машин и механизмов (по дефектоскопии) в помещении для ремонта и наладки дефектоскопов при системе общего освещения должна быть не ниже 200 лк, при системе комбинированного освещения – не ниже 500 лк.

4.10.14. В производственном помещении, где оборудуется сварочный пост, должна быть предусмотрена механическая приточно-вытяжная система вентиляции.

4.10.15. Рабочее место наладчика путевых машин и механизмов (по дефектоскопии) в помещении для ремонта и наладки дефектоскопов должно быть оборудовано локальной вытяжной вентиляцией для удаления вредных веществ из зоны дыхания работающего при выполнении паяльных работ.

4.10.16. В производственных помещениях, в которых осуществляется обслуживание и ремонт вагонов-дефектоскопов, вагонов-путеизмерителей, рельсосварочных поездов, восстановительных поездов, пожарных поездов, должны предусматриваться следующие санитарно-бытовые помещения: помещение для приема пищи (столовую), комнату отдыха (обогрева), туалет, душевая, гардеробная, прачечная, помещения для сушки специальной одежды, для хранения уборочного инвентаря, кладовая для хранения специальной одежды.

4.10.17. Помещение гардеробной должно быть оборудовано системой приточно-вытяжной вентиляции и шкафами для специальной одежды.

4.10.18. Комната отдыха (обогрева) должна размещаться на расстоянии не более 5 км от места работы.

Комната отдыха (обогрева) должна быть оборудована сушильным шкафом для просушивания специальной одежды и обуви, умывальником с подводкой горячей и холодной питьевой воды, отвечающей требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

4.10.19. При объединении комнаты отдыха (обогрева) с помещением для приема пищи необходимо предусмотреть холодильник и оборудование для подогрева пищи, шкаф для хранения посуды и раковину для ее мытья.

4.11. При эксплуатации складских помещений инфраструктуры железнодорожного транспорта, помещений грузовых и сортировочных станций, пунктов комплексной подготовки крытых вагонов, пунктов промывки, пропарки и дезинфекции грузового железнодорожного подвижного состава (далее – производственные объекты) должны соблюдаться следующие санитарно-эпидемиологические требования:

4.11.1. В производственных помещениях, в которых осуществляются погрузочно-разгрузочные работы, а также в пунктах промывки, пропарки и дезинфекции вагонов (далее – промывочно-пропарочные предприятия и дезинфекционно-промывочные предприятия соответственно) должны предусматриваться следующие санитарно-бытовые помещения: помещение для приема пищи, комнату отдыха (обогрева), умывальная и туалет, душевая, гардеробная, помещения для сушки специальной одежды, кладовые для раздельного хранения чистой и загрязненной специальной одежды,

помещения для обеспыливания, обеззараживания и обезвреживания специальной одежды.

Отделка санитарно-бытовых помещений производится материалом, позволяющим очищать поверхности от загрязнения.

4.11.2. Помещение гардеробной должно быть оборудовано системой приточно-вытяжной вентиляции и шкафами для специальной одежды.

4.11.3. Площадь помещения для сушки специальной одежды дезинфекционно-промывочного предприятия должна составлять из расчета 0,15 $м^2$ на одного работающего открытом воздухе, но не менее 4 $м^2$.

4.11.4. Для хранения загрязненной специальной одежды оборудуются шкафы с устройством вытяжной вентиляции с естественным побуждением в объеме 10 $м^3$/ч воздуха от каждого шкафа.

4.11.5. Хранение используемых средств индивидуальной защиты работников дезинфекционно-промывочного предприятия должна осуществляется в отдельном помещении.

4.11.6. Комната отдыха (обогрева) должна быть оборудована сушильным шкафом для просушивания специальной одежды и обуви, умывальником с подводкой горячей и холодной питьевой воды, отвечающей требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

4.11.7. Помещение для приема пищи должно оборудоваться холодильником и оборудованием для подогрева пищи, шкафом для хранения посуды и раковиной для ее мытья.

Помещение для приема пищи может быть объединено с комнатой отдыха (обогрева).

4.11.8. Умывальные комнаты должны быть снабжены средством для мытья рук, а также защитными дерматологическими средствами.

4.11.9. Душевое отделение дезинфекционно-промывочного предприятия для работников должно быть смежным с прачечной.

4.11.10. Хранение специальной одежды и средств индивидуальной защиты, подвергнувшихся воздействию опасных веществ, должно осуществляться раздельно от других загрязненных специальной одежды и средств индивидуальной защиты.

Поверхность стен и потолков данных помещений должна быть без дефектов, доступной для проведения влажной уборки и дезинфекции.

4.11.11. Специальная одежда работника, осуществляющего работы, связанные с погрузкой (выгрузкой) пека, ядохимикатов, сильнодействующих ядовитых веществ, минеральных удобрений и пылящих грузов, кислот и щелочей, сырья животного происхождения и иных опасных грузов, должна подвергаться обеспыливанию, обезвреживанию и обеззараживанию по завершении рабочего дня (смены).

4.11.12. Стирка и обезвреживание специальной одежды, а также обезвреживание средств индивидуальной защиты проводятся не реже 2 раз в месяц.

Стирка специальной одежды работников дезинфекционно-промывочного предприятия должна производиться после каждой смены.

4.11.13. Вынос с места работы специальной одежды и средств индивидуальной защиты запрещен.

4.11.14. Эксплуатация складских помещений должна обеспечивать раздельное хранение лакокрасочных и антикоррозионных материалов, кислот, щелочей.

4.11.15. Производительность вытяжной вентиляции в складских помещениях должна обеспечивать:

15-кратный воздухообмен в 1 час в местах хранения аварийно-химически опасных веществ;

10-кратный воздухообмен в 1 час в местах для хранения пестицидов.

4.11.16. Производственные помещения насосной аммиачной воды, а также предназначенные для налива и слива аммиачной воды в автоцистерны, складские помещения, предназначенные для хранения минеральных удобрений, должны быть оборудованы естественной вентиляцией.

В помещениях, в которых возможно выделение в воздух рабочей зоны вредных веществ и пыли, должна быть предусмотрена локальная вытяжная вентиляция.

4.11.17. По окончании проведения погрузочно-разгрузочных работ с сырьем животного происхождения места производства работ, грузозахватные приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты должны подвергаться дезинфекции.

4.11.18. На территории пунктов комплексной подготовки крытых вагонов должны предусматриваться участки:

участок санитарной обработки крытых вагонов из-под фуража, бумаги, серы, цемента, извести, шлаковаты и других промышленных веществ, а также из-под строительных грузов;

участок обработки вагонов, в которых ранее перевозились взрывчатые вещества, газы, легковоспламеняющиеся жидкости.

4.11.19. Обработка вагонов, в которых ранее перевозились взрывчатые вещества, газы, легковоспламеняющиеся жидкости, производится на обособленной площадке железнодорожных путей, предусматривающей возможность сбора остатков опасных грузов, и отдельной канализационной системой для очистки, нейтрализации и обезвреживания сточных и промывных вод.

Обработка вагонов из-под ветеринарно-санитарных грузов на комплексных пунктах подготовки вагонов запрещается.

Промывка вагонов из-под сыпучих химических грузов на дезинфекционно-промывочных предприятиях не производится.

4.11.20. Пункты промывки, пропарки и дезинфекции грузового железнодорожного подвижного состава, а также пункты комплексной подготовки крытых вагонов оборудуются системой водоотведения и сооружениями для очистки сточных вод.

Для сбора стоков после промывки вагонов межрельсовые пути оборудуются канализационными лотками, закрытыми решетками.

4.11.21. Сбор, очистка, нейтрализация и обезвреживание сточных и промывных вод после обработки вагонов из-под взрывчатых веществ, газов, легковоспламеняющихся жидкостей осуществляется на обособленной площадке.

4.11.22. Сточные воды подвергаются механической очистке, отстаиванию и после нейтрализации удаляются с территории дезинфекционно-промывочного предприятия после обработки вагонов, в которых ранее перевозились следующие грузы:

здоровые животные всех видов из пунктов, благополучных по заразным болезням;

мясо и мясопродукты от здоровых животных;

сырье животного происхождения от здоровых животных, полученное на мясокомбинате;

отечественное кожевенное сырье, исследованное на сибирскую язву с отрицательным результатом, а также другое животноводческое сырье небоенского происхождения (кроме сборной и полевой кости), заготовленное в пунктах, благополучных по заразным болезням животных;

импортное сырье животного происхождения от здоровых животных, подвергнутое технологической обработке (полуфабрикаты);

шерсть от здоровых животных, в том числе импортную, подвергнутую горячей мойке на отечественных фабриках первичной обработки шерсти;

кость пищевая, в том числе вываренная сухая;

убойные животные, фуражное зерно и концентрированные корма, перевозимые насыпью.

4.11.23. Сточные воды подвергаются обеззараживанию после обработки вагонов, в которых ранее перевозились следующие грузы:

животные больные, подозреваемые в заболевании (или заражении) заразными болезнями;

мясо, яйцо, сырье животного происхождения, полученные от животных из пунктов, неблагополучных по заразным болезням;

импортные животные и импортное кожевенное сырье боенского происхождения;

живая товарная рыба, оплодотворенная икра, раки, предназначенные для целей разведения и акклиматизации;

импортное мясо на особых ветеринарно-санитарных условиях поставки;

отечественная шерсть, не подвергнутая горячей мойке;

импортная шерсть, подвергнутая горячей мойке в стране - экспортере;

импортное мясо и кишечное сырье, направляемые на промышленную переработку.

племенные, цирковые, зоопарковые животные и животные, отправляемые на соревнования, выставки;

животные, мясо, мясопродукты и сырье животного происхождения на экспорт.

4.11.24. Сточные воды подвергаются автоклавированию с дальнейшим обезвреживанием образующегося осадка после обработки вагонов, в которых ранее перевозились следующие грузы:

животные больные или подозреваемые в заболевании (или заражении) следующими заразными болезнями животных: ящуром, везикулярным стоматитом, везикулярной болезнью свиней, чумой крупного рогатого скота и мелких жвачных, контагиозной плевропневмонией и заразным узелковым дерматитом крупного рогатого скота, лихорадкой долины Рифт, катаральной лихорадкой овец, оспой овец и коз, африканской чумой лошадей и свиней, классической чумой свиней, высокопатогенным гриппом птиц, болезнью Ньюкасла, а также сибирской язвой, эмфизематозным карбункулом, сапом, столбняком, эпизоотическим лимфангоитом, брадзотом овец, орнитозом, губкообразной энцефалопатией крупного рогатого скота, эпизоотическим лимфангитом;

трупы животных.

кожевенное сырье небоенского происхождения и не исследованные на сибирскую язву полевую или сборную кость;

импортное сырье животного происхождения, поступившее из стран Азии, Африки и Южной Америки;

импортную шерсть, щетину, волос, пух, перо, очес, линьку, не прошедшие дезинфекционной обработки и горячей мойки;

грузы животного происхождения, прибывшие без ветеринарных сопроводительных документов;

сырье и полуфабрикаты животного происхождения, поступившие из стран, неблагополучных по заразным болезням животных, не встречающихся на территории Российской Федерации.

4.11.25. Производственные помещения дезинфекционно-промывочного предприятия, предназначенные для хранения запаса дезинфицирующих средств, приготовления рабочих растворов, подачи дезинфицирующих растворов к промывочным платформам, должны быть изолированы друг от друга и обеспечены горячим и холодным водоснабжением.

4.11.26. Используемые дезинфицирующие средства должны храниться в неповрежденной таре на металлических стеллажах.

4.11.27. Приготовление дезинфицирующих растворов производится в помещении, оборудованном локальной вытяжной вентиляцией.

Для работы с раствором гипохлорита натрия должно предусматриваться отдельное здание (сооружение) с двумя помещениями - хлораторной и контейнерной.

4.11.28. В производственных помещениях дезинфекционно-промывочного предприятия предусматриваются помещения (раздельные для мужчин и женщин), в которых производится смена специальной одежды и санитарная обработка персонала (далее – санпропускник).

Полы и стены помещения санпропускника должны быть выполнены из материалов, устойчивых к воздействию влаги.

4.11.29. В санпропускниках предусматриваются изолированные входы для работников, занятых на ветеринарно-санитарной обработке вагонов (контейнеров).

4.11.30. Специальная одежда работников дезинфекционно-промывочного предприятия, деятельность которых связана с обработкой вагонов, должна дезинфицироваться.

4.12. К условия труда на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта с опасными грузами устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования.

4.12.1. При одновременном содержании в воздухе рабочей зоны нескольких вредных веществ однонаправленного действия, сумма отношений фактических концентраций каждого из них в воздухе к их предельно допустимым концентрациям не должна превышать единицы.

4.12.2. При одновременном содержании в воздухе рабочей зоны нескольких веществ, не обладающих однонаправленным действием, предельно допустимые концентрации остаются такими же, как и при изолированном воздействии.

4.12.3. В процессе работы с опасными грузами запрещается принимать пищу.

4.12.4. После работ с опасными грузами грузоподьемные механизмы должны подвергаться очистке.

4.12.5. В местах работы с опасными грузами должны быть установлены гидранты и водяные колонки с повышенным напором струи для экстренного обмывания пораженных участков.

Работники должны быть обеспечены питьевой водой в отдельном отведенном помещении.

4.12.6. Запрещается повторное использование специальной одежды и других средств индивидуальной защиты, не прошедших санитарную обработку.

4.12.7. Специальную одежду после каждой смены подвергают обезвреживанию.

4.12.8. Стирка специальной одежды производится по мере загрязнения, но не реже одного раза в неделю.

4.12.9. Не допускается объединять установки для дегазации цистерн с приточной вентиляцией в крытых помещениях.

4.12.10. При одновременном содержании в воздухе рабочей зоны нескольких вредных веществ однонаправленного действия сумма отношений фактических концентраций каждого из них в воздухе и их предельно допустимых концентраций не должна превышать единицы.

4.12.11. Производственные помещения, эстакады и территория промывочно-пропарочных предприятий должны иметь естественное и искусственное освещение.

КЕО в закрытых помещениях при боковом освещении должен быть равен 1 % – 1,5 %, при верхнем и комбинированном освещении – 3 % – 5 %.

4.12.12. Отстойные сооружения, предназначенные для промывочных вод, а также очистные устройства очищаются с периодичностью, установленной проектной документацией, паспортом или инструкцией по эксплуатации.

4.12.13. Камеры и ангары для наружной обмывки цистерн должны иметь очистные сооружения.

4.12.14. Система приточной вентиляции, обеспечивающая не менее 10-кратный воздухообмен, должна быть предусмотрена в помещениях операторов при наружной обработке цистерн в ангарах и при тепловой обработке бункерных полувагонов в нагревательных камерах.

4.12.15. Система приточно-вытяжной механической вентиляции, обеспечивающая не менее 10-кратный воздухообмен, должна быть предусмотрена в помещении оператора тепловой камеры

4.12.16. Работники промывочно-пропарочных предприятий обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты в зависимости от характера работ.

При работах в котле цистерны применяются средства индивидуальной защиты органов дыхания с активной подачей воздуха, в зимнее время подогретого до 14 °С – 18 °С.

Давление воздуха перед поступлением в маску шлангового дыхательного прибора не должно превышать 0,03 МПа (0,3 кгс/см^2), при этом количество подаваемого воздуха должно быть 200 л/мин.

4.12.17. Работа внутри котла цистерны после холодной и горячей обработки разрешается только после вентилирования (дегазации) и охлаждения.

4.12.18. В помещении оператора тепловой камеры должна быть оборудована приточно-вытяжная механическая вентиляция, обеспечивающая не менее 10-кратного воздухообмена

Удаление остатков нефтебитума из бункерных полувагонов должно проводиться после разогревания в тепловой камере.

4.12.19. Не допускается проведение работ внутри цистерн при температуре выше 35 °С.

4.12.20. Специальная одежда и средства индивидуальной защиты перед сдачей их в помещение для хранения должны быть очищены от нефтепродуктов.

4.12.21. Механизированная химчистка загрязненной специальной одежды проводится не реже одного раза в неделю.

4.12.22. Хранение, ремонт и стирка специальной одежды и защитных средств на дому запрещается.

4.12.23. Перед сдачей в ремонтную мастерскую специальная одежда, средства индивидуальной защиты и другие предохранительные приспособления должны подвергаться дегазации, химчистке и стирке.

V. Санитарно-эпидемиологические требования к подвижному составу метрополитена и объектам инфраструктуры метрополитена

5.1. К эксплуатации подвижного состава метрополитена предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования

5.1.1 Кабина машиниста подвижного состава метрополитена (далее – кабина машиниста) должна соответствовать требованиям, представленным в таблице 35 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.1.2. В кабине машиниста метрополитена должны соблюдаться следующие параметры микроклимата:

при температуре наружного воздуха ниже 10 °С, температура воздуха в кабине должна быть не менее 20 °С и не более 24 °С, перепад температуры по вертикали на высоте 1500/150 мм. Должен быть не более 5 °С, перепад между температурой ограждения и температурой воздуха в 150 мм от ограждения должен быть не более 5 °С, температура пола должна быть не менее 10 °С, температура стенки должна быть не менее 10 °С, относительная влажность должна быть не менее 30 % и не более 70 %, скорость движения воздуха должна быть не более 0,25 м/с.

При температуре наружного воздуха от 10 °С до 20 °С, температура воздуха в кабине должна быть не менее 20 °С и не более 24 °С, относительная влажность должна быть не менее 30 % и не более 70 %, скорость движения воздуха должна быть не более 0,4 м/с.

При температуре наружного воздуха от 20 °С до 40 °С температура воздуха в кабине должна быть не менее 24 °С и не более 28 °С, относительная влажность должна быть не более 70 %, скорость движения воздуха должна быть не более 0,4 м/с.

5.1.3. Температура поверхности нагревательных приборов или их ограждений в кабине машиниста подвижного состава метрополитена должна быть не более 55 °С, а температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели) не должна превышать 45 °С.

Температура нагретого воздуха в кабине машиниста, подаваемого при отоплении в зону ног машиниста, должна быть не более 35 °С.

Температура подаваемого в кабину машинисту охлажденного воздуха на расстоянии 100 мм от выходных каналов системы кондиционирования, вентиляции и отопления должна быть не менее 16 °С.

5.1.4. Система кондиционирования, вентиляции и отопления кабины машиниста должна быть оборудована установкой обеззараживания воздуха.

ОМЧ в воздухе кабины машиниста должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

Устройство обеззараживания рециркуляционного воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м³.

Система вентиляции оборудуется воздушными съёмными и легко заменяемыми фильтрами, со степенью очистки не менее 0,9.

5.1.5. Количество наружного воздуха, подаваемого в пассажирский салон подвижного состава метрополитена на одного человека должно соответствовать требованиям, представленным в таблице 37 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.1.6. Вентиляция кабины машиниста должна осуществляться независимо от вентиляции пассажирского салона.

5.1.7. В кабине машиниста должно быть предусмотрено рабочее и аварийное освещение.

Показатели искусственного освещения кабины машиниста подвижного состава метрополитена должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 42 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Аварийное освещение кабины должно быть выполнено осветительными приборами белого цвета с длиной волны не менее 400 нм. и светильниками с защитным углом не менее 30 °С.

5.2. К эксплуатации пассажирских салонов подвижного состава метрополитена (далее – пассажирский салон) устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

5.2.1. Пассажирский салон должен соответствовать требованиям, представленным в таблице 36 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.2.2. В первом и последнем вагонах подвижного состава метрополитена необходимо предусмотреть места для размещения инвалидов-колясочников.

5.2.3. Системы вентиляции, отопления и кондиционирования пассажирских салонов должны обеспечивать параметры микроклимата в салоне вагона подвижного состава метрополитена, представленные в таблице 45 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.2.4. Температура поверхности нагревательных приборов или их ограждений в пассажирском салоне должна быть не более с 55 °С, а температура нагреваемых поверхностей - не более 45 °С.

Температура нагретого воздуха, подаваемого при отоплении в пассажирский салон, должна быть не более 35 °С.

5.2.5. Температура подаваемого в пассажирский салон охлажденного воздуха на расстоянии 100 мм от выходных каналов системы кондиционирования, вентиляции и отопления должна быть не менее 16 °С.

5.2.6. Система вентиляции (в режиме подогрева и охлаждения) должна обеспечивать подачу наружного воздуха на 1 человека в пассажирские салоны в количествах, представленных в таблице 37 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.2.7. ОМЧ в воздухе пассажирского салона должно составлять не более $2x10^3$ КОЕ в 1 $м^3$, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

Если в системах вентиляции и кондиционирования пассажирского салона применяется режим рециркуляции, применяемый рециркуляционный воздух должен подвергаться обеззараживанию в целях обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности воздушной среды.

Устройство обеззараживания рециркуляционного воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/$м^3$.

5.2.8. В пассажирских салонах должна быть предусмотрена возможность естественной вентиляции помещений вагона через форточки, установленные в окнах, на случай отказа системы кондиционирования воздуха.

5.2.9. Уровни шума, инфразвука, общей вибрации в пассажирском салоне должны соответствовать требованиям, представленным в таблицах 38, 39, 40 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.2.10. Уровни электромагнитных излучений в пассажирском салоне должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 41 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.2.11. В пассажирских салонах должно быть предусмотрено рабочее и аварийное освещение, уровни которого должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 43 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.2.12. Для организации общего освещения пассажирского салона допускается применение светодиодов белого цвета с номинальной коррелированной цветовой температурой от 2400 К до 5000 К и длиной волны не менее 400 нм.

Арматура светодиодных осветительных приборов должна обеспечивать зону ограничения яркости в диапазоне углов от 0 °С до 90 °С.

5.2.13. Аварийное освещение пассажирского салона должно быть выполнено осветительными приборами белого цвета свечения.

Наличие излучения с длиной волны менее 400 нм в спектре излучения осветительного прибора не допускается.

Арматура осветительного прибора должна обеспечивать защитный угол не менее 30 °С.

5.2.14. В случае отсутствия централизованного напряжения должна быть обеспечена работоспособность освещения аварийного освещения.

Время работы аварийного освещения пассажирского вагона от аварийной системы питания должно составлять не менее 1 часа.

5.2.15. Периодичность уборки и обеззараживания поверхностей салонов подвижного состава метрополитена установлена в таблице 44

приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.2.16. Средства автоматизации и механизации, применяемые при уборке, и уборочный инвентарь, должны храниться в отдельных помещениях. Запрещается совместное хранение чистого и грязного уборочного инвентаря.

Уборочный инвентарь, используемый для уборки туалета, должен храниться отдельно от иного уборочного инвентаря.

5.3. К эксплуатации общественных помещений метрополитена устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

5.3.1. Параметры микроклимата в общественных помещениях подземных станций метрополитена и переходов между ними должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 56 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.3.2. Концентрация пыли в воздухе общественных помещений метрополитена в зоне дыхания пассажиров не должна превышать 0,5 мг/м^3 (при содержании диоксида кремния от 10 % до 70 %). Концентрация углекислого газа в воздухе помещений в зоне дыхания пассажиров не должна превышать 0,1 % об. в летнее время года, 0,12 % об. в остальные сезоны года.

5.3.3. ОМЧ в воздухе общественных помещений метрополитена должно составлять не более 2x10^3 КОЕ в 1 м^3, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

В случае, если в системах вентиляции и кондиционирования общественных помещений метрополитена применяется режим рециркуляции, применяемый рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию в целях обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности воздушной среды.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м^3.

5.3.4. Уровни звукового давления, уровни звука, эквивалентные уровни звука, а также максимальные уровни звука в помещениях метрополитена и на рабочих местах должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 54 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.3.5. Для колеблющегося во времени прерывистого инфразвука уровни звукового давления в местах пребывания пассажиров в помещениях метрополитена, не должны превышать 120 дБ.

5.3.6. Мощность эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения внутри общественных помещений метрополитена и среднегодовая эквивалентная равновесная объемная активность радона и его дочерних продуктов распада должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 55 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.3.7. Уровни освещенности общественных помещений метрополитена должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 56 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.3.8. Поверхности движущихся поручней эскалаторов общественных помещений метрополитена должны быть оборудованы установками по их обеззараживанию, обеспечивающими эффективность обеззараживания патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов передающиеся контактным путем не менее 70 %.

В случае отсутствия таких установок необходимо производить влажную уборку с применением дезинфицирующих средств не менее 2 раз в течение 1 дня.

5.4. К производственным помещениям метрополитена и условиям труда в них устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования.

5.4.1. Для работников, деятельность которых предусматривает выполнение работ на объектах инфраструктуры метрополитена необходимо оборудовать гардеробные с возможностью раздельного хранения специальной и личной одежды.

Для работников, деятельность которых связана с очисткой эскалатора должны быть предусмотрены душевые кабины, раздевалки и туалеты с подводкой горячей и холодной питьевой воды.

5.4.2. Полы и стены помещений, предназначенных для работы с применением агрессивных и вредных веществ (кислот, щелочей, нефтепродуктов), должны быть выполнены из материалов, устойчивых к агрессивным средам.

5.4.3. Боковые стенки и пол смотровых канав должны быть изготовлены из материалов, поддающихся очистке.

5.4.4. Концентрации пыли на рабочих местах монтеров пути на выбивке шпал из бетона, подбивке пути, бетонирования шпал, а также пыли в зоне дыхания рабочих в тоннеле при работе с перфораторами и при проведении противокоррозионных работ не должны превышать 2 мг/м^3; при чистке стрелочных переводов пути содержание паров керосина не должно быть более 300 мг/м^3.

5.4.5. Уровни звукового давления, уровни звука, эквивалентные уровни звука, а также максимальные уровни звука в производственных помещениях метрополитена должны соответствовать требованиям, представленным в гигиенических нормативах факторов среды обитания.

5.4.6. Мощность эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения внутри производственных помещений метрополитена и среднегодовая эквивалентная равновесная объемная активность радона и его дочерних продуктов распада должны соответствовать требованиям, представленным в таблице 55 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.4.7. ОМЧ в воздухе производственных помещений метрополитена должно составлять не более 2x10^3 КОЕ в 1 м^3, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3 % по отношению к ОМЧ.

Если в системах вентиляции и кондиционирования производственных помещений метрополитена применяется режим рециркуляции, применяемый рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию в целях обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности воздушной среды.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95 %.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м^3.

5.4.8. При использовании воздуха тоннелей и станций метрополитена для вентиляции производственных помещений, расположенных рядом с тоннелями и станциями, система вентиляции должна оборудоваться съемными воздушными фильтрами со степенью очистки не менее 10 мкм.

Концентрация пыли в подаваемом воздухе не должна превышать 0,5 мг/м^3.

5.4.9. При проведении противокоррозионных работ в тоннеле должна использоваться принудительная общеобменная вентиляция.

5.4.10. Уборка пассажирских помещений, салонов вагонов и кабин управления подвижного состава, а также производственных, служебных и бытовых помещений метрополитена должна проводиться в соответствии с требованиями таблицы 57 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

5.4.11. Сбор твердых коммунальных отходов на территории пассажирских помещений необходимо осуществлять в отведенных для этих целей местах на станциях или в вестибюлях с последующим вывозом.

5.4.12. Для сбора твердых коммунальных отходов в помещениях производственного назначения должны быть предусмотрены промаркированные емкости с плотными крышками.

5.4.13. Хозяйствующий субъект обеспечивает проведение стирки, химчистки и ремонта специальной одежды и средств индивидуальной защиты.

5.4.14. Средства автоматизации и механизации, применяемые при уборке, и уборочный инвентарь, должны храниться в отдельных сухих проветриваемых помещениях. Запрещается совместное хранение чистого и грязного уборочного инвентаря.

Уборочный инвентарь, используемый для уборки туалета, должен храниться отдельно от иного уборочного инвентаря.

Приложение 1
к СП 2.5.3650-20

Таблица 1. Показатели и нормативы качества воды в ванне плавательного бассейна на судах (в процессе эксплуатации)

Физико-химические показатели:	
Показатели:	Нормативы:
Мутность, мг/л	не более 2
Цветность, градусы	не более 20
Запах, баллы	не более 3
Хлориды (при обеззараживании воды гипохлоритом натрия, получаемым электролизом поваренной соли), мг/л	не более 700
Остаточный свободный хлор (при хлорировании), мг/л	от 0,3 до 0,5
Остаточный бром (при бромировании), мг/л	от 0,8 до 1,5
Остаточный озон (при озонировании), мг/л	не более 0,1 (перед поступлением в ванну бассейна)
Хлороформ (при хлорировании), мг/л	не более 0,1
Формальдегид (при озонировании), мг/л	не более 0,05
В бассейнах с морской водой хлориды не нормируются	
Микробиологические показатели:	
Основные показатели:	Нормативы:
Общие колиформные бактерии в 100 мл	не более 1
Термотолерантные колиформные бактерии в 100 мл	отсутствие
Колифаги в 100 мл	отсутствие
Золотистый стафилококк (Staphylococcus aureus) в 100 мл	отсутствие
Дополнительные показатели:	Нормативы:
Возбудители кишечных инфекций	отсутствие
Синегнойная палочка (Pseudomonas aeruginosa) в 100 мл	отсутствие
Паразитологические показатели:	Нормативы:
Цисты лямблий (Giardia intestinalis) в 50 л	отсутствие
Яйца и личинки гельминтов в 50 л	отсутствие

Таблица 2. Параметры микроклимата в судовых помещениях

Наименование помещений:	Температура наружного воздуха 10 °С и ниже.			Температура наружного воздуха 10 °С и выше		
	Темпе-ратура, °С	Влажность, %	Скорость движения воздуха, м/с	Темпера-тура, °С	Влажность, %	Скорость движения воздуха, м/с
Жилые помещения	от 22 до 24	от 40 до 60	0,1	от 23 до 25	от 40 до 60	0,1
Санитарно-гигиенические помещения:						

душевые, ванные, совмещенный санузел	от 24 до 26	-	0,15	от 24 до 26	-	0,15
туалеты	от 19 до 21	-	0,15	от 19 до 21	-	0,15
парикмахерские	от 21 до 23	от 40 до 60	0,1	от 22 до 24	от 40 до 60	0,1
магазины	от 17 до 23	от 15 до 75	от 0,1 до 0,3	от 18 до 27	от 15 до 75	от 0,1 до 0,4
спортивные залы	от 17 до 20	от 40 до 60	0,2	от 17 до 20	от 40 до 60	0,2
Помещения пищеблока: обеденные залы, кают-компании, столовые, раздаточные, цеха для приготовления блюд, кладовые суточного снабжения	от 17 до 23	от 15 до 75	от 0,1 до 0,3	от 18 до 27	от 15 до 75	от 0,1 до 0,4
камбузы	от 15 до 22	от 15 до 75	от 0,2 до 0,4	от 16 до 27	от 15 до 75	от 0,2 до 0,5
Санитарно-бытовые помещения	от 15 до 22	от 15 до 75	от 0,2 до 0,4	от 16 до 27	от 15 до 75	от 0,2 до 0,5
Служебные помещения	от 17 до 23	от 15 до 75	от 0,1 до 0,3	от 18 до 27	от 15 до 75	от 0,1 до 0,4
Мастерские и другие производственные помещения	от 15 до 22	от 15 до 75	от 0,2 до 0,4	от 16 до 27	от 15 до 75	от 0,2 до 0,5
Кладовые	от 12 до 22	-	-	от 12 до 22	-	-
Производственно-технологические помещения без выделения тепла	17	от 40 до 60	не более 0,2	5	0,7	
Производственно-технологические помещения с выделением тепла	20	от 40 до 60	не более 0,5	8	1,5	

Таблица 3. Нормы естественной освещенности судовых помещений

Название помещений:	Коэффициент естественной освещенности (КЕО), %
Жилые помещения для экипажа и пассажиров	0,5
Общественные помещения для экипажа и пассажиров, помещения пищевого блока (кроме кладовых), лабораторные помещения	1,0
Штурманская рубка, радиорубка	1,5
Главный пост управления, рулевая (ходовая) рубка	2,0

Таблица 4. Нормы искусственной освещенности судовых помещений

Наименование помещений:	Минимальная освещенность, лк	
	Общее освещение	Комбинированное освещение
Жилые помещения для экипажа и пассажиров	200	400
Салоны отдыха, кают-компании, столовые	200	-
Операционные Амбулатории Стационары, изоляторы Врачебные кабинеты, лаборатории	500 300 200 500	- - - -
Ванные, санузлы, душевые, кладовые	75	-
Прачечные, гладильные	200	-
Вестибюли, фойе	100	-
Коридоры, трапы в помещениях, лифты	50	-
Машинные помещения, помещения распределительных щитов, посты управления: на палубе на поверхности устройств и пультов Управления	 100 200	 - 500
Аккумуляторная: на палубе на стеллажах	75 150	- -
Штурманская и радиорубка: на палубе на столах	150 200	- 500
Рулевая рубка (на палубе)	75	-
Туннели валопроводов, шахты вала, эхолота, цепные ящики (на указанном уровне от палубы)	50	-
Технические пространства на открытой палубе, переходные мосты и районы расположения спасательных шлюпок и плотов (на палубе)	50	-

Таблица 5. Минимальные нормы потребления питьевой воды на одного человека в день на судах

Категория судна:	Минимальная норма водопотребления, л
Морские суда, а также суда, совершающие рейсы продолжительностью более 3 календарных дней	150
Суда, совершающие рейсы продолжительностью свыше 24 часов, но не более 3 календарных дней	130
Суда, совершающие рейсы продолжительностью до 24 часов	50
Суда, совершающие рейсы продолжительностью до 8 часов	20

Таблица 6. Предельно допустимые уровни шума в судовых помещениях

Наименование помещений, мест работы и отдыха:	Уровни звука L_A, дБА
Рабочие места и зоны:	
в машинном отделении с постоянной вахтой	85
периодическое безвахтенное обслуживание	105
безвахтененое обслуживание	110
изолированные посты управления	75
посты управления	65
Служебные помещения:	70
крылья ходового мостика и другие посты прослушивания звуковых сигналов	
ходовой мостик, штурманская рубка	65
радиорубка, операторная	60
Общественные помещения:	75
зоны отдыха на открытых палубах,	
пассажирские салоны, рестораны, буфеты,	65
помещения для занятий и занятий спортом	
кают-компания, столовая, салоны, кабинеты, клубы, библиотека	60
Жилые (спальные) помещения и помещения медицинского назначения:	55

для судов, совершающих рейсы продолжительность более 24 часов, и буровых платформ для судов, совершающих рейсы до 24 часов	60
Лаборатории научно-исследовательских судов: лаборатории и стенды	60
Мастерские и другие рабочие помещения (места)	80

Таблица 7. Предельно допустимые уровни общей вибрации в судовых помещениях

Наименование помещений	Корректированное по частоте среднеквадратичное значение виброускорения от 1 до 80 Гц	
	дБ	м/с²
Энергетическое отделение		
С безвахтенным обслуживанием	63	0,4230
С периодическим обслуживанием	60	0,3000
С постоянной вахтой	56	0,1890
Изолированные посты управления	56	0,1890
Производственные помещения	56	0,1890
Служебные помещения	53	0,1340
Общественные помещения, кабинеты и салоны в жилых помещениях	50	0,946
Спальные и медицинские помещения судов, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание экипажа (пассажиров) на борту более 24 часов	47	0,0672
Спальные и медицинские помещения судов, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание экипажа (пассажиров) на борту более 8 часов, но менее 24 часов	50	0,946
Спальные и медицинские помещения судов, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание экипажа (пассажиров) на борту менее 8 часов	53	0,1340

Таблица 8. Значения комбинированной функции частотной коррекции в третьоктавных полосах в диапазоне частот от 1 до 80 Гц

Частота, Гц	Для ускорения	
	W_a	дБ
1	0,833	- 1,59
1,25	0,907	- 0,85
1,6	0,934	- 0,59
2	0,932	- 0,61
2,5	0,910	- 0,82
3,15	0,872	- 1,19
4	0,818	- 1,74
5	0,750	- 2,50
6,3	0,669	- 3,49
8	0,582	- 4,70
10	0,494	- 6,12
12,5	0,411	- 7,71
16	0,337	- 9,44
20	0,274	- 11,25
25	0,220	- 13,14
31,5	0,176	- 15,09
40	0,140	- 17,10
50	0,109	- 19,23
63	0,0834	- 21,58
80	0,0604	- 24,38

Таблица 9. Параметры микроклимата в кабине экипажа воздушного судна

Зона измерения	Температура воздуха, Т °С	Относительная влажность, %	Скорость движения воздуха, м/с
Кабина летного экипажа	от 20 до 25	от 30 до 70	не более 0,30
Пассажирская кабина	от 20 до 25	-	не более 0,40
Грузовая кабина, буфет-кухня	от 17 до 25	от 30 до 70	не более 0,40

Таблица 10. Уровни звукового давления и эквивалентные уровни звука на рабочих местах членов экипажа воздушного судна в полете

Нормируемый параметр: уровни звука, дБ	Октавные полосы со среднегеометрическими частотами, Гц									Эквивалентный уровень звука, дБА
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
	107	95	87	82	78	75	73	71	69	80

Таблица 11. Параметры освещенности рабочих поверхностей в кабине экипажа воздушного судна

Рабочая поверхность	Освещенность, лк, не менее	Равномерность освещения
Надписи на щитках и пультах управления	27,0	1:10

Подсветка шкал основных пилотажно-навигационных приборов, стрелки и элементы навигации	2,7	-
Приборные доски пилотов для считывания информации при пролете грозовой облачности	300,0	1:3
Рабочие столики членов летного экипажа (штурман, бортинженер, бортрадист)	300,0	1: 3

Таблица 12. Требования к кабине машиниста локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава железнодорожного транспорта

Наименование параметра	Значение параметра
Высота свободного пространства от пола на рабочих местах, мм, не менее	2000
Глубина свободного пространства на рабочих местах от заднего края пульта, мм, не менее	1200
Расстояние от заднего края ниши пульта (по оси симметрии ниши) до лобового окна (по горизонтальной плоскости, проходящей через верхний край пульта), мм	от 700 до 900
Высота верхней кромки лобового окна от пола, мм, не менее	1835
Высота верхнего края пульта от пола, мм	от 1100 до 1200
Высота от пола моторной панели пульта, кроме кабин локомотивов с кузовом капотного типа, мм, не более	900
Угол наклона информационной панели пульта от вертикальной плоскости, град	от 20 до 40
Угол наклона моторной панели пульта от горизонтальной плоскости, град	от 0 до 20
Дистанция наблюдения средств отображения информации, мм	от 350 до 750
Ниша пульта: высота от пола, мм, не менее; глубина, мм, не менее; ширина в зоне размещения стоп ног, мм, не менее.	 830 600 600
Подножка: высота заднего края подножки от пола, мм; угол наклона площадки для стоп ног от горизонтали, град.; глубина площадки для стоп ног, мм, не менее; ширина площадки для стоп ног, мм, не менее; глубина свободного пространства на полу для стоп ног от проекции заднего края пульта в нише, мм, не менее	 от 150 до 250 от 10 до 25 500 600 170
Установка кресла машиниста в кабине: высота сидения кресла на механизме крепления в крайнем нижнем положении от пола, мм; расстояние продольного смещения кресла на механизме крепления от крайне переднего до крайне заднего положения, мм, не менее;	 от 630 до 680 180

Наименование параметра	Значение параметра
расстояние между проекциями на полу заднего края пульта и линии соединения сидения и спинки кресла в среднем положении сидения, мм.	от 440 до 460

Таблица 13. Требования к креслу машиниста

Наименование конструктивного параметра		Значение
Высота поверхности сиденья (без учета высоты устройства крепления кресла к опорной поверхности кабины), мм		от 400 до 420
Регулировка сиденья по высоте (от поверхности сидения, установленного на высоте от 400 до 420 мм, вверх), мм, не менее		80
Продольное смещение сиденья кресла от крайнего переднего до крайнего заднего положения, мм, не менее		200
Ширина сиденья, не менее		410
Глубина сиденья не менее		400
Высота спинки с подголовником (за исключением кресла машиниста маневрового локомотива, специального несамоходного подвижного состава, специального самоходного подвижного состава с кабинами по типу маневрового локомотива), мм		от 840 до 870
Высота спинки без подголовника, мм: для кресла машиниста маневрового локомотива, специального самоходного подвижного состава с кабинами по типу маневрового локомотива; для специального несамоходного подвижного состава		 от 560 до 590 от 430 до 450
Высота опорной поверхности подголовника, мм		от180 до 260
Ширина подголовника, мм, не менее		175
Ширина спинки, мм, не менее		390
Высота подлокотника, мм для специального несамоходного подвижного состава		от 230 до 250 от 240 до 260
Длина подлокотника, мм Для специального несамоходного подвижного состава (подлокотник со встроенным пультом управления технологическим процессом)		от 300 до 400 от 200 до 250
Ширина подлокотника, мм, не менее		50
Расстояние между внутренними гранями подлокотников, мм, не менее		500
Вынос опорной поверхности подголовника вперед от линии спинки, мм, не более		25
Угол наклона сиденья (опорной поверхности) к горизонтали, град		от 0° до 7°
Угол наклона спинки относительно сиденья (со ступенчатой регулировкой), град		от 95° до 115°
Угол наклона подлокотников от горизонтали, град	нерегулируемый	от 0° до 5°
	регулируемый	от 0° до 20°
Высота вершины (наиболее выступающей точки) регулируемой поясничной опоры от плоскости сиденья, мм		от 140 до 250

Таблица 14. Объем наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава на одного человека в зависимости от температуры наружного воздуха

Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на 1 человека при расчетной населенности, $м^3/ч$, не менее, при наружной температуре, соответствующей режиму работы системы вентиляции			
ниже минус 20 °С	от минус 20 °С до минус 5 °С	от минус 5 °С до 26 °С	выше 26 °С
15	18	30	15

Таблица 15. Уровни искусственной освещенности кабины машиниста локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава

Наименование показателя	Значение показателя
Рабочее общее освещение	
Освещенность на пульте управления, лк, при включении: режима яркого света; режима тусклого света	 от 20 до 60 от 2 до 9
Неравномерность освещенности (отношение максимальной освещенности к минимальной), не более	2:1
Рабочее местное освещение	
Освещенность места для графика движения на пульте управления на рабочем месте машиниста и места с размерами 200×300 мм на рабочем месте помощника машиниста, лк	не менее 10 с плавной регулировкой до 1
Неравномерность освещенности (отношение максимальной освещенности к минимальной), не более	5:1
Аварийное освещение освещенность на пульте управления, лк, не менее	3
Освещенность лестниц, подножек и площадок, лк, не менее	5

Таблица 16. Требования к кабине управления технологическим процессом помещений служебно-бытового назначения специального самоходного подвижного состава

Наименование показателя	Значение показателя, мм
Организация рабочего места	
Размеры кабины на рабочем месте оператора, не менее: высота от пола до потолка ширина кабины глубина кабины	 1800 2000 1300
Геометрические параметры кресла оператора при управлении технологическим процессом	
Размеры и конфигурация сиденья: длина, (глубина), не менее ширина, не менее	 400 410

Наименование показателя	Значение показателя, мм
регулировка сиденья по высоте, не менее продольное смещение сиденья кресла от крайнего переднего до крайнего заднего положения, не менее наклон сиденья к горизонтали, град	80 200 от 0 до 7
Размеры спинки: ширина, не менее высота отклонение спинки относительно сиденья, град	 390 от 430 до 590 от 95 до 115
Подлокотники:	
длина опорной поверхности при наличии встроенного пульта управления длина опорной поверхности при отсутствии встроенного пульта управления ширина	от 200 до 250 от 300 до 400 от 50 до 80
Установка кресла	
Высота поверхности сиденья кресла от поверхности опоры для ног	от 400 до 420
Глубина свободного пространства при отсутствии впереди стоящего пульта на полу от лобовой стенки до плоскости, проходящей через передний край сиденья кресла в крайнем переднем положении, не менее	300
Пульт управления технологическим процессом	
Геометрия пульта управления технологическим процессом: высота от пола моторной панели пульта, не более	 750
Размеры ниши пульта, не менее: высота от пола глубина ширина ниши в зоне размещения стоп ног	 650 600 600
Геометрия рабочего места оператора персонального компьютера	
Рабочий стол:	
ширина, не менее глубина	800 от 800 до 1000
Ниша стола, не менее: высота от пола ширина глубина	 650 450 650
Геометрические параметры служебно-бытовых вагонов сопровождения	
Двери входные наружные боковые, не менее: высота ширина	 1900 780
Спальный диван не менее: длина ширина	 от 1840 до 1950 600
Высота над полом спальной поверхности дивана: нижнего верхнего	 от 375 до 425 от 1450 до 1550
Ширина прохода между спальными диванами или диванами и оборудованием (перегородкой), не менее	500
Проходы в дизельное отделение, не менее ширина	 500

Наименование показателя	Значение показателя, мм
высота	1900
Объем бака для воды в душевой, л, не менее	800
Объем баков для питьевой воды, тонн	от 1,5 до 2,0

Таблица 17. Допустимые уровни нагрева поверхностей оборудования и воздуха в помещениях специального подвижного состава

Наименование показателя	Значение показателя, °С
Температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений, не более	55
Температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели), не более	45

Таблица 18. Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение специального подвижного состава

Наименование помещения	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на одного человека, $м^3$/ч, не менее, при температуре окружающего воздуха, °С, соответствующей режиму работы системы вентиляции			
	ниже минус 20	от минус 20 до минус 5	от минус 5 до 26	выше 26
Служебные и бытовые помещения	8	10	20	15

Таблица 19. Уровни искусственной освещенности в помещениях специального подвижного состава и зон производства работ

Наименование показателя	Значение показателя, лк
Освещенность на полу проходов внутри кузова и в переходной площадке между секциями электровоза, не менее	5
Рабочее освещение в машинном отделении: освещенность в проходах на полу, не менее освещенность на вертикальной поверхности ограждений оборудования на уровне 1 м от пола, не менее	 5 20
Общее освещение в бытовых и служебных помещениях: освещенность на высоте 0,8 м от пола и расстоянии 0,6 м от спинки дивана (кресла), не менее освещенность на поверхности стола, не менее освещенность на полу в проходах, в туалете, не менее	 150 150 5
Аварийное освещение на полу в проходах в бытовых и служебных помещениях не менее:	1
Освещение компьютеризированных рабочих мест с монитором: освещенность, при общем освещении поверхности столешницы (клавиатуры) освещенность, при комбинированном освещении поверхности столешницы (клавиатуры) освещенность, при общем освещении поверхности экрана	 от 180 до 220 от 300 до 500 от 180 до 220

Наименование показателя	Значение показателя, лк
освещенность, при комбинированном освещении поверхности экрана, не более	300
Освещение лестниц, подножек и площадок не менее	5
Общее освещение зон производства работ не менее: в зоне производства технологических работ путеукладочные работы	 50 30
в зоне выгрузки крупногабаритных материалов работы по уборке мусора и снега с путей междупутье на поверхности земли Неравномерность освещенности рабочих поверхностей и прилегающих участков в зоне производства работ не должна превышать.	10 10 10 2:1

Таблица 20. Требования к салону моторвагонного подвижного состава

Наименование параметра	Значение параметра, мм
Наружные входные двери моторвагонного подвижного состава городского и пригородного сообщения: по ширине проема не менее по высоте проема, не менее	 1250 1900
Наружные входные двери моторвагонного подвижного состава дальнего сообщения: по ширине проема, не менее по высоте проема, не менее	 800 1900
Проходы (коридоры): высота свободного пространства от пола, не менее ширина в моторвагонным подвижном составе городского и пригородного сообщения, не менее в моторвагонным подвижном составе дальнего сообщения, не менее	 2000 600 550
Внутренние проходные двери по ширине проема, не менее: для двустворчатых дверей для одностворчатых дверей по высоте проема не менее	 1070 800 1900
Двери санитарных узлов: по ширине проема не менее по высоте проема не менее	 530 1900
Пассажирские сиденья (диваны): ширина одноместного сиденья, не менее ширина двухместного сиденья, не менее ширина трехместного сиденья, не менее глубина сиденья, высота установки поверхности сиденья от опоры для ног, расстояние между сиденьями, расположенными напротив друг друга не менее	 430 860 1290 от 430 до 450 от 410 до 430 500

Наименование параметра	Значение параметра, мм
Установка пассажирских кресел: шаг между спинками кресел, расположенных напротив друг друга не менее расстояние между сидениями кресел, расположенных напротив друг друга не менее	 1600 500
шаг между спинками кресел при многорядной посадке (друг за другом) не менее	930

Таблица 21. Требования к креслу пассажирскому

Наименование параметра кресла пассажирского	Значение параметра, мм	
	1 и 2 класс	3 класс
Высота опорной поверхности сиденья от опорной поверхности для ног: нерегулируемая регулируемая от исходного положения до величины, не более	 от 390 до 420 от 390 до 410 450	 от 390 до 430 - -
Ширина сиденья, не менее	480	440
Глубина сиденья: нерегулируемая регулируемая от исходного положения до величины, не более	 от 430 до 450 от 430 до 450 530	 от 430 до 450 - -
Высота спинки с подголовником (от опорной поверхности сиденья) не менее	790	790
Ширина спинки:		
на высоте 270 мм от сиденья, не менее	470	440
на высоте 560 мм от сиденья, не менее	400	-
Высота подлокотника: нерегулируемая регулируемая	 от 210 до 230 от 180 до 270	 - -
Длина подлокотника не менее	330	-
Ширина подлокотника не менее	50	-
Расстояние между внутренними гранями подлокотников не менее	470	-
Выступ опорной поверхности подголовника от опорной поверхности спинки на уровне 670 мм от сиденья не более	80	-
Угол наклона подлокотника от горизонтали, град: нерегулируемый, не более регулируемый	 5 от 0 до 20	 - -
Угол наклона сиденья (опорной поверхности) к горизонтали, град: нерегулируемый регулируемый от исходного (нижнего) положения до величины, не более	 от 4 до 6 от 4 до 6 20	 от 3 до 5 - -

Наименование параметра кресла пассажирского	Значение параметра, мм	
	1 и 2 класс	3 класс
Угол наклона спинки относительно опорной поверхности сиденья, град: нерегулируемый регулируемый (наличие регулировки обязательно для класса I) от исходного (нижнего) положения до величины, не более	 от 100 до105 от 100 до 104 130	 от 100 до106 - -
Угол наклона опорной поверхности подголовника от вертикали, град, не более	12	-
Высота установки вершины поясничной опоры от опорной поверхности сиденья нерегулируемый регулируемый от исходного положения до величины, не более	 от 170 до190 от 170 до 190 250	 - - -

Таблица 22. Количество наружного воздуха, подаваемого в салон моторвагонного подвижного состава на одного человека

Категория помещения	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на 1 человека при расчетной населенности, $м^3/ч$, не менее, при температуре наружного воздуха, °С, соответствующей режиму работы системы вентиляции			
	ниже минус 20 °С	от минус 20 °С до минус 5 °С	от минус 5 °С до плюс 26 °С	выше 26 °С
Салон, служебное помещение	8	10	20	15

Таблица 23. Уровни искусственной освещенности салона моторвагонного подвижного состава

Наименование показателя	Значение показателя, лк
Освещенность в салоне на горизонтальной плоскости на высоте 0,8 м от пола и расстоянии 0,6 м от спинки кресла не менее	150
Освещенность на полу тамбуров и межвагонных переходов не менее	20
Освещенность на нижней ступени при входе в вагон не менее	10
Освещение туалета: освещенность на вертикальной плоскости на высоте 1,5 м от пола и на расстоянии 0,3 м от зеркала, со стороны зеркала не менее; освещенность на полу не менее	 100 50
Освещение служебного помещения: освещенность на рабочем столике не менее; освещенность на вертикальной поверхности электрощита не менее	 150 100
Освещенность на электрических аппаратах в шкафах (на вертикальной поверхности) не менее	30
Аварийное освещение помещений вагона	

Наименование показателя	Значение показателя, лк
Освещенность на полу основных проходов не менее	1,0

Таблица 24. Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот

Место измерения шума	Уровни звукового давления, дБ, не более, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука, дБА, не более
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Кабины локомотивов и специального самоходного подвижного состава	99	95	87	82	78	75	73	71	69	80
Кабины моторвагонного подвижного состава	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
Кабины управления технологическим процессом										
с персональным компьютером на рабочих местах	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
без персонального компьютера на рабочих местах	99	95	87	82	78	75	73	71	69	80
Служебные помещения										
с персональным компьютером на рабочих местах	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
без персонального компьютера на рабочих местах	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
Мастерские	99	95	87	82	78	75	73	71	69	80
Бытовые помещения специального подвижного состава										
Помещение для приема пищи и отдыха в составе бытовых отсеков специального подвижного состава	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
Помещение для приема пищи и отдыха в составе	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65

служебно-бытового вагона сопровождения										
В салоне и служебном помещении моторвагонного подвижного состава	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75

Таблица 25. Предельно допустимые уровни вибрации на пассажирских местах и местах обслуживающего персонала в салоне и служебных купе моторвагонного подвижного состава

Среднегеометрические частоты в 1/3 октавных полос, Гц	Средние квадратические значения виброускорений, м/с²	
	вертикальное направление, Z	горизонтальное направление, X, Y
1,0	0,56	0,20
1,2	0,50	0,20
1,6	0,45	0,20
2,0	0,40	0,20
2,5	0,36	0,25
3,15	0,32	0,30
4,0	0,28	0,40
5,0	0,28	0,50
6,3	0,28	0,63
8,0	0,28	0,80
10,0	0,36	1,00
12,5	0,45	1,26
16,0	0,58	1,60
20,0	0,73	2,00
25,0	0,90	2,50
31,5	1,13	3,10
40,0	1,46	4,00
50,0	1,80	5,00
63,0	2,30	6,33
80,0	2,90	8,04

Таблица 26. Уровни инфразвука в салоне и служебном помещении моторвагонного подвижного состава

Среднегеометрические частоты октавных полос, Гц	Уровни звукового давления, дБ, не более
2,0	102
4,0	102
8,0	99
16,0	99

Таблица 27. Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений

Наименование показателя	Значение показателя
На рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала в помещениях локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава, подвижного состава метрополитена	
Напряженность переменного магнитного поля промышленной частоты (50 Гц), Н, А/м, или магнитная индукция, В, мкТл (Н/В), не более	80/100
Напряженность электрического поля промышленной частоты (50 Гц), Е, кВ/м, не более	5
Напряженность постоянного магнитного поля, Н, кА/м, не более	8
Напряженность электрического поля в радиочастотном диапазоне:	
от 0,03 до 3 МГц, В/м, не более;	50
от 3 до 30 МГц, В/м, не более;	30
от 30 до 300 МГц, В/м, не более.	10
Напряженность магнитного поля в радиочастотном диапазоне:	
от 0,03 до 3 МГц, Н, А/м, не более;	5,0
от 30 до 50 МГц, Н, А/м, не более.	0,3
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более	20
В салоне моторвагонного подвижного состава	
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более от 30 до 300 кГц, В/м, не более; в диапазоне частот от 0,3 до 3 МГц, В/м, не более; в диапазоне частот от 3 до 30 МГц, В/м, не более; в диапазоне частот от 30 до 300 МГц, В/м, не более	20 25,0 15,0 10,0 3,0
Напряженность электрического поля в диапазоне промышленной частоты (50 Гц), В/м, не более	500
Магнитная индукция постоянного магнитного поля, мТл, не более	1,0
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более	15

Таблица 28. Требования к пассажирскому купе и купе отдыха проводников в пассажирских вагонах локомотивной тяги

Наименование показателя	Пассажирское помещение, класс, тип вагона						Купе проводника
	Люкс	1 класс	2 класс	3 класс	Двухэтажный	Предназначенные для эксплуатации в международном сообщении	
Внутренние размеры дверного проёма, мм, не менее:							
Высота	1900			–	1900		
Ширина	550	520		–	520		430
ширина последнего купе	–	430		–	430		–

Купе, мм, не менее:					
Длина,	2000	1900	–	1900	1675
ширина прохода между спальными полками (или спальной полкой) и перегородкой	500				
Расстояние по высоте, мм, не менее:					
от пола до поверхности сиденья	420				
между поверхностью сиденья и верхней спальной полкой	980		940		
между верхней спальной полкой и потолком	880		–	600	780
между верхней спальной полкой и багажной полкой	–		590	–	
Спальная полка, мм, не менее:					
Длина	1840		1665	1840	1665
длина в вагонах 3-го класса и с креслами для сидения	–				1515
Ширина	700	600	580	600	600
ширина боковой спальной полки	–		520	–	

Таблица 29. Параметры микроклимата в помещениях пассажирского вагона локомотивной тяги

Наименование параметра	Значение параметра при температуре наружного воздуха	
	Ниже 20 °С	Выше 20 °С
Температура воздуха, °С:		
пассажирские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал вагона-ресторана	от 20 до 24	от 22 до 26
салон вагона с креслами для сидения	от 20 до 24	от 22 до 28
туалеты, коридоры (проходы) вагонов всех типов и классов	от 16 до 24	от 22 до 28

кухня вагона-ресторана	от 19 до 24	от 20 до 28
душевой модуль	не менее 24	
Перепад температуры воздуха по высоте, °С, не более:		
пассажирские и служебные купе вагонов «люкс»; душевой модуль; обеденный зал вагона-ресторана;	2	2
пассажирские и служебные купе, коридоры (проходы); туалеты; кухня вагона- ресторана	3	3
Перепад температуры воздуха по длине, °С, не более:		
между первым и последним купе; начало и конец коридора в вагонах класса «люкс»; обеденный зал вагона-ресторана	2	–
между первым и последним купе; начало и конец коридора в вагонах всех типов и классов; кухня вагона-ресторана	3	–
Температура стен, пола °С, не менее:		
пассажирские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал и кухня вагона-ресторана	15	–
Температура обогреваемого пола, °С, не более:		
пассажирские помещения	24	–
в душевом модуле	30	–
Скорость движения воздуха, м/с, не более:		
пассажирские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал; душевой модуль	0,2	0,25
коридоры (проходы) вагонов с воздушной системой отопления (в центре помещений); кухня вагона-ресторана (в центре помещений)	0,3	0,3
Относительная влажность воздуха, %:		
пассажирские и служебные купе вагонов всех типов и классов, коридоры (проходы); обеденный зал и кухня вагона-ресторана	от 15 до 75	от 15 до 75

Результирующая температура °РТ:		
Для районов с температурой наружного воздуха до 40 °С:		
пассажирские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал и кухня вагона-ресторана	от 16,3 до 20,3	от 18,8 до 22,8
Для районов с температурой наружного воздуха выше 40 °С:		
пассажирские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал и кухня вагона-ресторана	от 18,3 до 22,3	от 20,5 до 24,5

Таблица 30. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в помещениях пассажирского вагона локомотивной тяги

Место измерения	Уровни звукового давления, в дБ, не более, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровень звука, дБА, не более
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Спальный вагон:										
Пассажирские помещения вагонов различных типов и классов	93	79	70	63	58	55	52	50	49	60
Служебные помещения, помещения, расположенные над тележкой и соседние с туалетной кабиной, оборудованной экологически чистым туалетным комплексом, салон вагона с креслами для сидения	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
Вагон-ресторан и вагон с купе-буфетом:										
обеденный зал вагона-ресторана и купе-буфет, кухня и мойка	96	87	79	72	68	65	63	61	59	70
Специальные вагоны:										
на рабочих местах при выполнении всех видов работ	107	95	87	82	78	75	73	71	69	80

Таблица 31. Предельно допустимые уровни инфразвука в пассажирском вагоне, вагоне-ресторане

Среднегеометрическая частота октавной полосы, Гц	Уровень звукового давления, дБ, не более	Уровень звука, дБ Лин, не более
2	99	102
4	96	
8	93	
16	93	

Таблица 32. Предельно допустимые уровни вибрации в пассажирском и служебном помещении вагона, вагона-ресторана (на полу и на поверхности сиденья)

Среднегеометрическая частота ⅓ октавной полосы, Гц	Среднеквадратическое значение виброускорения, м/с²	
	Вертикальное направление, Z	Горизонтальное направление, X, Y
1,0	0,22	0,10
1,25	0,20	0,10
1,6	0,18	0,10
2,0	0,16	0,10
2,5	0,14	0,12
3,15	0,12	0,16
4,0	0,11	0,20
5,0	0,11	0,25
6,3	0,11	0,31
8,0	0,11	0,40
10,0	0,14	0,50
12,5	0,18	0,63
16,0	0,22	0,80
20,0	0,28	1,00
25,0	0,35	1,25
31,5	0,45	1,60
40,0	0,56	2,00
50,0	0,71	2,50
63,0	0,90	3,15
80,0	1,12	4,00

Таблица 33. Уровни искусственной освещенности в помещениях пассажирских вагонов локомотивной тяги

Места и точки проведения измерений	Значение показателя, лк, не менее
Рабочее освещение:	
Вагон спальный:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола и на расстоянии 0,6 м от спинки дивана	150

на поверхности столика	150
от светильника местного освещения	100
Вагон с креслами для сидения:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола и расстоянии 0,6 м от спинки кресла	150
на поверхности столика	150
на полу	50
Специальные вагоны:	
Вагон-ресторан, вагон с купе-буфетом:	
Обеденный зал:	
на столах	150
Кухня:	
раздаточное окно	100
рабочая поверхность варочной плиты, мойки	200
производственные столы	300
Бар, бистро:	
столы посетителей, стойка раздачи	150
рабочая поверхность мойки	200
производственный стол	300
Багажный вагон:	
Отделение для багажных раздатчиков:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	100
Кладовая:	
на полу	50
Почтовый вагон:	
Зал сортировки корреспонденции:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	300
на вертикальной плоскости на клетках сортировочных шкафов, по всей высоте шкафа	200
Трактовая и транзитная кладовые:	
на полу	100
Купе для служебной корреспонденции:	
на вертикальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	150
Рабочий стол начальника и заместителя начальника вагона:	
поверхность стола	150
Вагон-библиотека:	
на книжных полках	200
поверхность стола	300
Вагон-гараж:	
на полу	50
Вагон-клуб:	
Салон:	
на полу	100
Гардероб:	
на полу	100
Вагон-лаборатория:	
поверхность стола	500

Вагон-передвижная камера хранения:	
на полу	100
Вагон-магазин:	
поверхность прилавка	300
зона кассы	500
Вагон-храм:	
Ризница:	
на полу	100
Храм:	
на полу	50
Вагон-поликлиника:	
Купе-кабинет:	
на вертикальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	500
Гардероб:	
на полу	100
Вагон-электростанция:	
Машинный зал:	
на полу	100
на вертикальной плоскости, на контрольных приборах электрощита	200
Общие помещения вагонов:	
Служебное отделение:	
на рабочем столе	150
на вертикальной плоскости, на контрольных приборах электрощита	100
Коридоры (проходы):	
на полу	50
Детская игровая зона:	
на полу	300
Туалет:	
на вертикальной плоскости, на высоте 1,5 м от пола и на расстоянии 0,3 м от зеркала, со стороны зеркала	100
на полу	50
Котельное отделение:	
на вертикальной плоскости, на контрольных приборах	30
Тамбуры:	
на полу	20
Ступени:	
на нижней ступени при входе в вагон	10
на лестнице между этажами двухэтажного вагона	20
Аварийное освещение:	
Основные проходы:	
на полу	1
Время работы аварийного освещения вагона от аккумуляторной батареи должно составлять не менее 1 часа.	

Таблица 34. Способы и сроки профилактической обработки съемного мягкого имущества в пассажирском вагоне локомотивной тяги

Предметы, подлежащие обработке	Способ обработки	Срок обработки	Временной интервал между профилактическими обработками съемного мягкого имущества	Место обработки
Простыни, наволочки, пододеяльник, полотенца, халаты	Стирка с термической или термохимической обработкой	После каждого пассажира по окончании рейса	-	Прачечная
Пледы	Стирка или термическая, термохимическая обработка	После каждого пассажира по окончании рейса	-	Прачечная
Полотенца для посуды, салфетки, фуршетная юбка, макеты	Стирка с термической или термохимической обработкой	После каждого рейса	-	Прачечная
Чехлы на наматрацники (матрацы), чехлы на матрацы-вкладыши, шторы, ламбрекены, подхваты для штор, корсажи на подушку, покрывала из натуральных и смесовых тканей, покрывала синтетические	Стирка в соответствии с инструкцией производителя	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в месяц	31 календарный день	Прачечная
Наматрацники (матрацы) с ватным и синтетическим наполнителем, подушки пухо-перовые	Дезинфекционная обработка	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в квартал	92 календарных дня	
Подушки с синтетическим наполнителем	Химическая чистка или стирка в соответствии с инструкцией производителя	Не реже 1 раза в квартал	92 календарных дня	Прачечная
Наматрацники (матрацы), синтетические экипировочные	Обработка поверхности моюще-дезинфицирующими средствами	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в месяц	31 календарный день. При использовании наматрацников	В вагоне в пункте формирования или специальном помещении

			(матрацев) с верхними чехлами, изготовленными из тканей с биоцидными (антимикробными) свойствами или биоцидной обработкой, допускается проводить профилактическую дезинфекцию не реже одного раза в квартал	
Полушерстяные или шерстяные одеяла	Дезинфекционная обработка, химчистка, обеспыливание	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в полгода	184 календарных дня	Дезинфекционная обработка, химчистка
Одеяла синтетические, универсальный плед-одеяло	Стирка в соответствии с инструкцией производителя	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в квартал	92 календарных дня	Прачечная
Ковровые изделия шерстяные и полушерстяные	Химическая чистка или стирка	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в месяц	31 календарный день	Прачечная, химчистка
Грязезащитные ковровые изделия	Стирка в соответствии с инструкцией производителя	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в месяц	31 календарный день	Прачечная, химчистка или специальное помещение
Чехлы на кресла	Химическая чистка или стирка в соответствии с инструкцией производителя	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в квартал	92 календарных дня	Прачечная

Таблица 35. Требования к кабине машиниста подвижного состава метрополитена

Наименование показателя	Значение показателя, мм
Высота свободного пространства от пола на рабочих местах, не менее	2000
Глубина свободного пространства на рабочих местах от заднего края пульта, не менее	1200
Расстояние от заднего края ниши пульта (по оси симметрии ниши) до лобового окна (по горизонтальной плоскости, проходящей через верхний край пульта)	от 700 до 900
Высота верхней кромки лобового окна от пола не менее	1835

Наименование показателя	Значение показателя, мм
Высота верхнего края пульта от пола	от 1100 до 1200
Высота от пола моторной панели пульта не более	900
Угол наклона информационной панели пульта от вертикальной плоскости, град	от 20 до 40
Угол наклона моторной панели пульта от горизонтальной плоскости, град	от 0 до 20
Дистанция наблюдения средств отображения информации	от 350 до 750
Ниша пульта	
высота от пола, не менее	830
Глубина не менее	600
ширина в зоне размещения стоп ног не менее	600
Установка кресла машиниста в кабине	
высота сидения кресла на механизме крепления в крайнем нижнем положении от пола	от 630 до 680
расстояние продольного смещения кресла на механизме крепления от крайне переднего до крайне заднего положения не менее	350
расстояние между проекциями на полу заднего края пульта и линии соединения сидения и спинки кресла в среднем положении сидения	от 440 до 460

Таблица 36. Требования к салону подвижного состава метрополитена

Наименование показателя	Значение показателя, мм
Высота свободного пространства в салоне от пола, не менее	от 1900 до 2000
Наружные входные двери по ширине проема не менее по высоте проема не менее	 1250 1900
Пассажирские сиденья (диваны): ширина одноместного сиденья не менее ширина двухместного сиденья не менее ширина трехместного сиденья не менее глубина сиденья высота установки поверхности сиденья от пола	 430 860 1290 от 430 до 450 от 410 до 430

Таблица 37. Количество наружного воздуха, подаваемого в помещения подвижного состава метрополитена на одного человека

Категория помещения	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на 1 человека при расчетной населенности, $м^3/ч$, не менее, при наружной температуре в метрополитене			
	ниже минус 20 °С	от минус 20 °С до минус 5 °С	от минус 5 °С до 26 °С	выше 26 °С
Салон	8	10	20	15
Кабина Машиниста	15	18	30	15

Таблица 38. Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот на рабочих местах в кабине машиниста и пассажирских местах в салоне вагона подвижного состава метрополитена

Место измерения	Уровни звукового давления, в дБ, не более, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука, дБА, не более
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Кабина машиниста	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
Пассажирский салон	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75

Таблица 39. Предельно допустимые уровни инфразвука в помещениях подвижного состава метрополитена

Место измерения	Допустимые уровни звукового давления, дБ в среднегеометрических частотах полос, Гц				Уровни звука в дБ, «Лин»
	2,0	4,0	8,0	16,0	
Кабины машиниста и салоны подвижного состава метрополитена	102	102	99	99	105

Таблица 40. Уровни вибрации на пассажирских местах в салоне вагона подвижного состава метрополитена

Среднегеометрические частоты в 1/3 октавных полос, Гц	Средние квадратические значения виброускорений, м/с^2	
	вертикальное направление, Z	Горизонтальное направление, X,Y
1,0	0,56	0,20
1,2	0,50	0,20
1,6	0,45	0,20
2,0	0,40	0,20
2,5	0,36	0,25
3,15	0,32	0,30
4,0	0,28	0,40
5,0	0,28	0,50
6,3	0,28	0,63
8,0	0,28	0,80
10,0	0,36	1,00
12,5	0,45	1,26
16,0	0,58	1,60
20,0	0, 73	2,00
25,0	0,90	2,50
31,5	1,13	3,10
40,0	1,46	4,00
50,0	1, 80	5,00
63,0	2,30	6,33
80,0	2,90	8,04

Таблица 41. Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в салоне подвижного состава метрополитена

Наименование показателя	Значение показателя
Напряженность электрического поля:	
в диапазоне частот от 30 до 300 кГц, В/м, не более	25,0
в диапазоне частот от 0,3 до 3 МГц, В/м, не более	15,0
в диапазоне частот от 3 до 30 МГц, В/м, не более	10,0
в диапазоне частот от 30 до 300 МГц, В/м, не более	3,0
промышленной частоты (50 Гц), В/м, не более	500
Магнитная индукция постоянного магнитного поля, мТл, не более	1,0
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более	15

Таблица 42. Уровни искусственного освещения кабины машиниста подвижного состава метрополитена

Вид освещения		Наименование показателя	Значение показателя
Общее освещение		Освещенность на пульте управления, лк, при включении: режима яркого света тусклого света	 от 20 до 60 от 2 до 9
		Неравномерность освещенности (отношение максимальной освещенности к минимальной), не более	2:1
Рабочее	Местное освещение	Освещенность места для графика движения на пульте управления на рабочем месте машиниста	не менее 10 с плавной регулировкой до 1
		Неравномерность освещенности (отношение максимальной освещенности к минимальной), не более	5:1
Аварийное	Общее освещение	Освещенность на пульте управления, лк, не менее	3

Таблица 43. Показатели искусственного освещения помещений вагона подвижного состава метрополитена

Наименование показателя	Значение Показателя, лк
Рабочее освещение	
Освещенность в салоне на горизонтальной плоскости на высоте 0,8 м от пола и расстоянии 0,6 м от спинки дивана (кресла) не менее	150
Освещенность на электрических аппаратах в шкафах (на вертикальной поверхности) не менее	30
Аварийное освещение	
Освещенность на полу основных проходов не менее	1,0

Таблица 44. Периодичность уборки помещений подвижного состава метрополитена

Объекты и места уборки	Вид уборки (удаление мусора, пыли, влажная уборка)	Периодичность уборки	Применение дезинфицирующих средств и ультрафиолетовых облучателей
Салоны вагонов	Уборка мусора и посторонних предметов Влажная уборка	2 раза в смену Ежедневно	Ежедневно Дезинфицирующими средствами
Салоны вагонов	Дезинфекция и дезинвазия	Еженедельно	Ультрафиолетовыми облучателями
Наружные поверхности вагонов	Автоматизированная мойка с применением моющих средств	По графику, но не реже 1 раза в 6-8 дней	По плану мероприятий

Таблица 45. Параметры, определяющие микроклимат в вагоне подвижного состава метрополитена

Наименование параметра	Значение параметра		
1. Салоны вагонов подвижного состава метрополитена, эксплуатируемого на открытых наземных участках пути:	при температуре наружного воздуха, °С,	при температуре наружного воздуха, °С,	
	ниже 10	от 10 до 20	от 20 до 40
Температура воздуха на высоте 1500 мм от пола, °С	от 14 до 18	от 16 до 24	не более 28
Перепад температуры воздуха по высоте 1500/150 мм, °С, не более	5	–	–
Перепад между температурой ограждения и температурой воздуха в 150 мм от ограждения, °С, не более (для случая, когда температура ограждения ниже температуры воздуха)	5	–	–
Перепад температуры воздуха по горизонтали (по длине салона), °С, не более	3	–	–
Температура пола, °С, не менее	10	–	–
Температура стенки, °С, не менее	10	–	–
Относительная влажность воздуха (при наличии системы увлажнения), %	от 30 до 70	от 30 до 70	не более 70
Скорость движения воздуха, м/с, не более	0,25	0,4	0,4
2. Салоны вагонов подвижного состава метрополитена, эксплуатируемого на подземных участках пути (в тоннелях) с кратковременным выездом на открытые наземные участки:	при температуре наружного воздуха, °С, в	при температуре воздуха, °С, в тоннеле	
	ниже 10	от 10 до 20	от 20 до 40

Наименование параметра	Значение параметра		
Температура воздуха на высоте 1500 мм от пола, °С	от 14 до 18	от 16 до 24	не более 28
Перепад температуры воздуха по высоте 1500/150 мм, °С, не более	5	–	–
Перепад температуры воздуха по горизонтали (по длине салона), °С, не более	3	3	3
Относительная влажность воздуха (при наличии системы увлажнения), %	от 30 до 70	от 30 до 70	не более 70
Скорость движения воздуха, м/с, не более	0,4	0,8	0,8

Таблица 46. Требования к отдельным помещениям спецвагона

Наименование параметров	Предельно допустимое значение, мм
Камеры большие:	
расстояние по высоте между поверхностью полки первого яруса и полкой второго яруса	от 935 до 945
расстояние по высоте между поверхностью полки второго яруса и полкой третьего яруса, не менее: у поперечной перегородки у прохода	 600 620
ширина полок, не менее	500
Камеры малые:	
расстояние по высоте между поверхностью полки первого яруса и полкой второго яруса: у поперечной перегородки у прохода	 940 965
расстояние по высоте между поверхностью полки второго яруса и полкой третьего яруса не менее	600
ширина полок не менее	от 495 до 505

Таблица 47. Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в помещениях спецвагона

Место измерения	Уровни звукового давления, в дБ, не более, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровень звука, дБА, не более
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
купе начальника караула, купе караула	93	79	70	63	58	55	52	50	49	60
служебное отделение, купе проводников	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
коридоры, камеры для осужденных и лиц, содержащихся под стражей	96	87	79	72	68	65	63	61	59	70

Таблица 48. Уровни искусственной освещённости помещений спецвагона

Точки измерений	Предельно допустимое значение, лк, не менее
Служебное отделение:	
на рабочем столе	150
на вертикальной плоскости, на контрольных приборах электрощита	100
Купе проводников, купе начальника караула, купе караула:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола и на расстоянии 0,6 м от спинки дивана	150
на поверхности столика	150
от светильника местного освещения - на горизонтальной плоскости на высоте 0,5 м от поверхности дивана и на расстоянии 0,6 м от светильника	100
Коридоры:	
на полу большого коридора	50
на полу коридоров (проходов)	30
Камеры большие и малые:	
на полу у поперечной перегородки	10
Туалет-душевая:	
на вертикальной плоскости, на высоте 1,5 м от пола и на расстоянии 0,3 м от зеркала, со стороны зеркала	100
на полу	50
Туалет:	
на вертикальной плоскости, на высоте 1,5 м от пола, в середине помещения	100
на полу	50
Тамбуры:	
на полу	20
Ступени:	
на нижней ступени при входе в вагон	10
Переходная площадка:	
на полу	30

Таблица 49. Параметры микроклимата в помещениях спецвагона

Наименования параметров	Температура наружного воздуха	
	ниже 10 °С:	выше 10 °С:
Служебные помещения:		
Температура воздуха, °С:		
служебное отделение, купе проводников, купе начальника караула, купе караула	от 20 до 24	от 22 до 26
коридоры, туалет-душевая	от 16 до 24	от 22 до 28
у выходного отверстия воздуховода при кондиционировании, не менее	-	16
Перепад температуры воздуха по высоте, °С, не более:		
все служебное помещения	3	
Температура стен, пола °С, не менее:		
все служебное помещения	15	-

Температура поверхностей кожухов системы отопления °С, не более:		
все служебное помещения	55	-
Скорость движения воздуха, м/с, не более:		
служебное отделение, купе проводников, купе начальника караула, купе караула	0,2	0,25
Коридоры	0,3	
Относительная влажность воздуха, %:		
все служебное помещения	от 15 до 75	
Результирующая температура для районов с умеренным климатом, °РТ:		
служебное отделение, купе проводников, купе начальника караула, купе караула	от 16,3 до 20,3	от 18,8 до 22,8
Помещения для осужденных и лиц, содержащихся под стражей:		
Температура воздуха, °С:		
Камеры	от 20 до 24	от 22 до 30
Туалет	от 16 до 34	от 22 до 30
Перепад температуры воздуха по высоте, °С, не более:		
Камеры	4	
Туалет	3	
Температура стен, пола °С, не менее:		
Камеры	15	-
Скорость движения воздуха, м/с, не более:		
Камеры	0,2	0,3
Относительная влажность воздуха, %:		
все помещения для осужденных и лиц, содержащихся под стражей	от 15 до 75	
Перепад температуры воздуха по длине спецвагона, °С, не более:		
начало и конец коридора	4,0	
Результирующая температура для районов с умеренным климатом, °РТ:		
Камеры	от 16,3до 20,3	от 22,5 до 26,5

Таблица 50. Параметры воздушной среды при работе системы вентиляции спецвагона

Наименование параметров	Предельно допустимое значение
количество наружного воздуха, подаваемого на 1 человека, м³/ч, не менее: летом зимой	 20 10
объём вытяжки воздуха из туалетных кабин, м³/ч, не менее	50
подпор (избыточное давление) воздуха, создаваемое системой вентиляции, Па, не менее	15

Таблица 51. Режимы и сроки профилактической обработки поверхностей, изделий съёмного мягкого имущества и уборочного инвентаря спецвагона

Предметы, подлежащие обработке	Способ обработки	Срок обработки	Место обработки
Простыни, наволочки, пододеяльники, полотенца	Стирка с кипячением или термохимическая обработка	По окончании рейса	Прачечная
Чехлы на наматрацники (матрацы), чехлы на матрацы-вкладыши, корсажи на подушку, покрывала из натуральных и смесовых тканей	Дезинфекционная обработка и стирка	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в месяц	Прачечная
Наматрацники (матрацы) с ватным и синтетическим наполнителем, подушки пухоперовые	Дезинфекционная обработка	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в квартал	Прачечная
Подушки с синтетическим наполнителем	Дезинфекционная обработка и стирка	Не реже 1 раза в квартал	Прачечная
Полушерстяные или шерстяные одеяла	Дезинфекционная обработка или химчистка	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в квартал	Дезинфекционная обработка, химчистка
Одеяла синтетические	Дезинфекционная обработка и стирка	По мере загрязнения, но не реже 1 раза в квартал	Прачечная
Полки, пол, стены камер	Применение дезинфицирующих средств, обладающих туберкулоцидными свойствами	По прибытии в пункт назначения, в отсутствии людей	Камеры для спецконтингента, больных туберкулёзом
Тамбурные резиновые (из полимерного материала) грязезащитные маты (в тамбуре тормозного конца спецвагона)	Промывка горячей водой с моющим и дезинфицирующим средством	После каждой перевозки	В пункте формирования (обратного назначения)
Уборочный инвентарь	Замачивание в растворе дезинфицирующего средства, в закрытой ёмкости с последующим прополаскиваем и высушиванием, в соответствии с инструкцией к используемому средству	После каждого использования	Спецвагон

Таблица 52. Показатели искусственного освещения наземных и подземных помещений вокзала

Наименование помещений	Освещённость от общего освещения, лк, не менее		Поверхность, на которой нормируется освещённость
	При люминесцентных лампах	При лампах накаливания, светодиодах	
Операционные вестибюли, кассовые залы, залы ожидания, багажные кассы	200	150	Г-0,8
Справочные бюро, почта и телеграф	300	200	Г-0,8
распределительные вестибюли, багажные помещения, комната матери и ребенка, комната длительного отдыха пассажиров административно-служебные помещения	150	100	Г-0,8
Комнаты носильщиков, уборщиц, санузлы, гардеробные, котельные, вентиляционные, насосные и трансформаторные	100	75	Г-0,0
Складские помещения	30	20	Г-0,0
Пешеходные тоннели	100	75	Г-0,0 и на стенах
Пассажирские платформы, лестничные сходы, надземные переходы через железнодорожные пути	5	5	Г-0,0
Аварийное освещение	1	1	Г-0,0

Таблица 53. Параметры микроклимата в общественных помещениях подземных станций и переходов метрополитена

Наименование параметра	Значение параметра при температуре наружного воздуха, °С	
	10,0 и ниже	10,0 и выше
Температура воздуха, °С	не ниже 10	От 18 до 30
Перепад температуры воздуха по высоте (0,1 – 1,5 м), °С, не более	3,0	3,0
Перепад температуры воздуха по горизонтали (начало и конец платформы), °С, не более	4,0	4,0
Относительная влажность воздуха, %	От 15 до 75	От 15 до 75
Скорость движения воздуха, м/с, не более	1,0	2,0
Скорость движения воздуха на платформе при подходе и отправлении поездов, м/с	не более 2,0	-

Таблица 54. Предельно допустимые и допустимые уровни звукового давления, уровни звука, эквивалентные и максимальные уровни звука в помещениях метрополитена и на рабочих местах

Виды помещений, трудовой деятельности, рабочие места	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука и эквивалентные уровни звука, дБА	Максимальные уровни звука, $L_{Амакс}$, дБА
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Выполнение всех видов работ на постоянных рабочих местах в производственных помещениях и на территории предприятий	107	95	87	82	78	75	73	71	69	80	
Пассажирские помещения	93	79	70	63	59	55	53	51	49	60	75
Помещения здравоохранения	76	59	48	40	34	30	27	25	23	35	50
Комнаты отдыха локомотивных бригад	76	59	48	40	34	30	27	25	23	35	50
Бытовые помещения	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70

Таблица 55. Мощность эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения внутри общественных и производственных помещений метрополитена и среднегодовая эквивалентная равновесная объемная активность радона и его дочерних продуктов распада

Физическая величина (обозначение)	Единицы измерения	Места и объекты измерений	Допустимые уровни, не более
Мощность эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения (Н)	мкЗв/ч	Открытые участки на уровне 0,1 м от поверхности земли и не менее чем в 30 м от ближайшего здания; внутри производственных и бытовых помещений	0,3 превышение не более чем на 0,3 мощности дозы на открытой территории расположения сооружения
Эквивалентная равновесная объемная активность радона и его дочерних продуктов распада среднегодовая ($A_{Rn.экв.}$)	Бк/м³	Внутри производственных и бытовых помещений	100

Таблица 56. Уровни освещенности общественных помещений метрополитена

Наименование показателя	Значение показателя, лк
Тамбуры станции Освещенность на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	100
Эскалаторы на уровне ступеней, не менее	100
Центральные залы станции на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	200
Перроны закрытых станций на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	150
Перроны открытых станций на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	100
Аварийное(эвакуационное) освещение на горизонтальной плоскости на уровне пола в точках минимальных значений, не менее	10

Таблица 57. Требования по проведению мероприятий по профилактической дезинфекции

Тип транспортного средства (помещения транспортного средства), объекта транспортной инфраструктуры	Выполняемое мероприятия по профилактической дезинфекции	Периодичность выполнения мероприятий		
		Режим ограничений, связанный с распространением инфекционных заболеваний	Режим повышен-ной готовности	Штатный режим
Спортивно-оздорови тельные, санитарно-гигиенические, санитарно-бытовые, общественные помещения на судах	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)
Помещения пищевого блока и помещения для приема пищи	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончанию рейса)	1 раз в неделю (по окончанию рейса)

	одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)			
Помещения медицинского назначения	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончанию рейса)	1 раз в неделю (по окончанию рейса)
Служебные помещения, рабочие зоны	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончанию рейса)	1 раз в неделю (по окончанию рейса)
Производственно-технологические помещения и помещения для обработки, хранения и перевозки водных биоресурсов на промысловых судах	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончанию рейса)	1 раз в неделю (по окончанию рейса)

	горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)			
Судовые помещения	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончанию рейса)	1 раз в неделю (по окончанию рейса)
Системы механической приточно-вытяжной вентиляции и кондиционирования	Профилактическая дезинфекция систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки) с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей,	1 раз в день (по окончанию рейса)	1 раз в неделю (по окончанию рейса)	1 раз в месяц (по окончанию рейса)
Основные помещения морских и речных терминалов пассажирских портов	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха,	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день	1 раз в неделю

	горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции			
Воздушные суда	Профилактическая дезинфекция кабин пилотов, пассажирских салонов, кухонных отсеков, туалетных кабин ВС, пассажирских кресел, ручек дверей, багажных полок, выходных сопел системы кондиционирования с применением дезинфицирующих средств, допущенных к применению на ВС, путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей	После каждого рейса	1 раз в день	1 раз в неделю
	Дезинсекция и дератизация ВС	При обнаружении	При обнаруже-нии	При обнаруже-нии насекомых и грызунов
Помещения аэровокзалов гражданской авиации	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день	1 раз в неделю

Служебные и бытовые помещения специального подвижного состава железнодорож-ного транспорта	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	После каждого рейса	После каждого рейса	1 раз в неделю
Помещения моторвагонного подвижного состава (салоны, служебные помещения)	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	После каждого рейса	После каждого рейса	Перед началом проведения технического обслужива-ния и технического ремонта (ТО-3 и ТР-1)
Пассажирские вагоны локомотивной тяги	Профилактическая дезинфекция помещений	После каждого рейса с обработкой всех помещений и поверхностей вагона по прибытии в пункт формирования и (или) обратного назначения	После каждого рейса с обработкой всех помещений и поверхностей вагона по прибытии в пункт формирова-ния и (или) обратного назначения	После каждого рейса с обработкой всех помещений и поверхностей вагона по прибытии в пункт формирова-ния и (или) обратного назначения
Салон подвижного состава метрополитена	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных	2 раза в день	2 раза в день	1 раз в день

	дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции			
Помещения пассажирских железнодорожных вокзалов	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	2 раза в день	1 раз в день	1 раз в неделю
Пассажирские помещения метрополитена	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	2 раза в день	2 раз в день	1 раз в день
Санитарно-гигиенические и санитарно-бытовые помещения пунктов экипировки и подготовки в рейс вагонов	Профилактическая дезинфекция помещений	1 раз в день (раздевалки, комнаты приема пищи, туалеты, душевые)	1 раз в день (раздевалки, комнаты приема пищи, туалеты, душевые)	1 раз в месяц (раздевалки, комнаты приема пищи, туалеты, душевые)

локомотивной тяги				
Транспортные средства и транспортное оборудование (контейнеры), использованные для перевозки пищевых продуктов	Профилактическая дезинфекция с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей,	После каждого рейса	После каждого рейса	После каждого рейса
Помещения спецвагона	Профилактическая дезинфекция помещений	После каждого рейса в пункте формирования	После каждого рейса в пункте формиро-вания	После каждого рейса в пункте формиро-вания

Приложение 2
к СП 2.5.3650-20

Рекомендуемый образец
для судов внутреннего, портового и каботажного плавания, выводящихся из эксплуатации на отстой в межнавигационный период

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

_____
(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано «____» 20____ г.

Место выдачи _____

Наименование судна_____

1. Тип судна _____
(в зависимости от функционального предназначения)

2. Судовладелец _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)

3. Место регистрации в государственном судовом реестре _____

4. Характеристики судна:

4.1. Длина ____ м

4.2. Ширина ___ м

4.3. Высота борта___ м

4.4. Осадка _____ м

4.5. Грузоподъемность ___ т

4.6. Мощность главных двигателей ___ кВт

5. Численность экипажа ____чел.

6. Пассажировместимость __ чел.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне_____

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований

_____

Срок действия свидетельства _____ 20____ г.
(ограничивается навигацией текущего года)

Должностное лицо

М.П.

_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Приложение 3
к СП 2.5.3650-20

Рекомендуемый образец
для судов внутреннего, портового и каботажного плавания, не выводящихся из эксплуатации на отстой в межнавигационный период

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

_____
(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано «____» 20____ г.

Место выдачи _____

Наименование судна_____

1. Тип судна _____
(в зависимости от функционального предназначения)

2. Судовладелец _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)

3. Место регистрации в государственном судовом реестре _____

4. Характеристики судна:

4.1. Длина ____ м

4.2. Ширина ___ м

4.3. Высота борта___ м

4.4. Осадка _____ м

4.5. Грузоподъемность ___ т

4.6. Мощность главных двигателей ___ кВт

5. Численность экипажа ____чел.

6. Пассажировместимость __ чел.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне_____

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований

_____

Срок действия свидетельства _____ 20____ г.
(ограничивается периодом эксплуатации судна в течение 12 месяцев)

Должностное лицо

М.П.

_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Приложение 4
к СП 2.5.3650-20

Рекомендуемый образец
для морских судов и судов смешанного плавания, совершающих международные рейсы

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

_____
(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано «____» 20____ г.

Место выдачи _____

Наименование судна_____

1. Тип судна _____
(в зависимости от функционального предназначения)

2. Судовладелец _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)

3. Место регистрации в государственном судовом реестре _____

4. Характеристики судна:

4.1. Длина ____ м

4.2. Ширина ___ м

4.3. Высота борта___ м

4.4. Осадка _____ м

4.5. Грузоподъемность ___ т

4.6. Мощность главных двигателей ___ кВт

5. Численность экипажа ____чел.

6. Пассажировместимость __ чел.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне_____

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований

_____

Срок действия свидетельства _____ 20____ г.
(ограничивается периодом эксплуатации судна в течение 24 месяцев)

Должностное лицо

М.П.

_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)